

RAPORT DE ACTIVITATE

2025

*Susținem și promovăm dezvoltarea infrastructurii de transport
ca factor cheie în obținerea prosperității și creșterii sustenabile a României.*



Asociația
Pro Infrastructura



PRINCIPII DIRECTOARE

MISIUNEA

Misiunea noastră este de a susține și promova dezvoltarea infrastructurii de transport ca factor cheie în obținerea prosperității și creșterii sustenabile a României.

IDENTITATEA

Suntem o asociație de drept privat, independentă, fără scop patrimonial, non-profit, non-guvernamentală și apolitică.

În ecosistemul ONG, Asociația Pro Infrastructură este „watchdog”, un „câine de pază” care monitorizează și comunică obiectiv ce se petrece în transporturi astfel încât publicul să fie corect și complet informat, iar actorii publici și privați să își respecte angajamentele față de cetățeni și obligațiile contractuale.

Independență totală

Înainte de toate, Asociația Pro Infrastructură este complet independentă managerial, decizional și în comunicarea publică în relațiile cu toți terții, inclusiv față de companiile-sponsor care se angajează contractual să ne respecte independența.

Interes național

Suntem un vehicul de reprezentare strict a intereselor societății civile în ansamblul ei. Nu răspundem în fața și nu facem agenda actorilor privați și/sau publici, de orice fel și din orice domeniu, inclusiv din transporturi. Ne folosim vocea independentă și resursele exclusiv pentru a răspunde nevoilor și intereselor cetățenilor români.

Dezvoltare echilibrată

Credem că rețelele rutiere și feroviare ale României trebuie construite echilibrat, astfel încât toate regiunile să beneficieze de condiții similare de transport. Ținând cont de decalajele României față de țările vest-europene și de resursele financiare limitate, se impune o implementare etapizată a proiectelor în funcție de criterii obiective transparente și priorități asumate pe termen mediu și lung.

Echidistanță

Analizăm atent și comunicăm public echidistant, folosind aceeași măsură pentru toți cei implicați în domeniul transporturilor, publici și privați. Considerăm că lucrurile trebuie spuse obiectiv și până la capăt. Nu suntem arbitru și nici judecător, ci doar un „câine de pază” care prezintă realitatea așa cum este, cu instrumentele pe care le are la dispoziție și pe care le folosește la fel pentru toți stakeholderii.

Transparență

Credem cu tărie că transparența este un element fundamental pentru o societate românească modernă și puternică. Aceasta trebuie să vină din partea tuturor celor responsabili, de la autoritățile centrale, locale și europene, la companiile private, la presa care preia subiectele și până la organizațiile non-guvernamentale din domeniu, fără ca noi să facem excepție.

Siguranță și calitate

Solicităm tuturor celor responsabili să găsească acel echilibru între viteza de execuție și calitatea lucrărilor, garantând siguranța muncitorilor pe șantiere și, desigur, proiectând cele mai bune, sigure și ergonomice soluții tehnice pentru cetățeni, utilizatorii finali ai infrastructurii de transport. Viața are prioritate.

Sustenabilitate

De la felul în care comunicăm public și până la modul în care cheltuim banii pe care-i primim prin donații și sponsorizări, considerăm că este esențial să acționăm sustenabil la nivel micro. Cerem aceeași gândire de la autorități: stabilirea și respectarea priorităților de investiții, evitarea risipei de bani în proiectarea soluțiilor tehnice, tranziția verde spre feroviar și respectarea rigorilor de protecție a mediului.





DIRECȚII STRATEGICE DE ACȚIUNE

Monitorizarea tuturor proiectelor majore

Suntem singura organizație care monitorizează permanent toate proiectele majore de infrastructură de transport (rutier, feroviar, aviație, naval, urban) ale țării pentru a obține transparență și responsabilitate în derularea investițiilor.

Monitorizăm licitațiile, întocmirea studiilor de fezabilitate și a proiectelor tehnice și apoi șantierele prin filmări aeriene, fotoreportaje de la sol și prin informații de la colegii și sursele noastre aduse periodic, în multe cazuri în fiecare săptămână.

Luări de poziție

Ne asumăm luări de poziție pe subiecte cheie în dezvoltarea infrastructurii, dar aducem în atenția opiniei publice și probleme mai puțin cunoscute care nu generează audiență dar sunt foarte importante.

Aproape zilnic oferim interviuri în presa centrală și locală (TV, radio, online) și chiar internațională. Suntem organizația de profil cea mai citată și invitată în mass-media. Ca o recunoaștere a relevanței asociației noastre, pe 27 octombrie 2022 am fost invitați să avem o intervenție ca experți din partea societății civile din România în cadrul Comitetului de Transport și Turism (TRAN) al Parlamentului European.

Siguranța pe primul loc

Siguranța rutieră și feroviară este primordială. De-a lungul vremii am depus eforturi considerabile în monitorizarea proiectelor rutiere și feroviare din punctul de vedere al siguranței circulației, de la soluții tehnice proiectate până la operare și mentenanță. Vom intensifica aceste eforturi pe protecția categoriilor vulnerabile în trafic – pietonii și cicliștii.

Membri în comitetele oficiale

Din decembrie 2022 suntem membri cu drept de vot în Comitetul de Monitorizare a Programului Transport (CM PT), din iulie 2022 avem aceeași calitate în Comitetul de Coordonare pentru Managementul Acordului de Parteneriat (CCMAP) și din iunie 2024 suntem membri în structura partenerială privind viitorul Politicii de Coeziune post-2027 a Uniunii Europene. Am fost membri în Comitetul de Monitorizare a Programului Operațional Infrastructură Mare în perioada 2016-2023.

Influențarea deciziilor tehnice

O mare parte din munca nevăzută a organizației noastre înseamnă discuții, strângeri de informații și analize cu scopul influențării, în interesul cetățenilor, a unor decizii tehnice cheie în implementarea proiectelor majore rutiere și feroviare.



UN DECENIU + UN AN

Asociația a luat naștere în luna mai 2015 în urma cristalizării sale în jurul comunității deja existente încă din anul 2011 pe forumul PeUndeMerg.ro.

Suntem cea mai importantă comunitate care promovează dezvoltarea infrastructurii de transport din România.



Focalizarea pe domeniul feroviar

Pe măsură ce rețeaua de autostrăzi și drumuri expres se finalizează pe anumite coridoare de transport, se impune concentrarea de resurse financiare și umane pe feroviar, atât inter-urban cât și în zonele metropolitane. Milităm pentru a aduce feroviarul în prim-plan și a reduce decalajele de capacitate administrativă și financiară față de rutier.

Redefinirea mobilității urbane

Credem că felul în care ne mișcăm în interiorul orașelor trebuie regândit din temelii, atât ca eficiență, cât mai ales ca siguranță pentru categoriile vulnerabile: pietoni și cicliști. Organizația noastră va crește presiunea pentru adoptarea de măsuri (aparent) nepopulare, dar necesare, pentru a face orașele României mai sigure, mai curate și mai eficiente.

Vom milita pentru dezvoltarea transportului public și alternativ (velo) și reducerea dependenței de mașina personală, crearea rețelilor de tren metropolitan în marile centre urbane, re-desenarea orașelor românești pentru a le face sigure pentru pietoni și re-împărțirea echitabilă între cetățeni a spațiului urban destinat mobilității.

Protecția mediului, sustenabilitate

Ne asumăm un rol activ în protecția mediului prin identificarea de soluții prin care proiectele majore de infrastructură de transport să se integreze armonios în mediul înconjurător. Protecția mediului este un element cheie care asigură sustenabilitatea României. Monitorizăm și participăm în proiectele care traversează munții: autostrăzile A1, A3, A6, A8 și A13.



RAPORT FINANCIAR 2025

Rezultatele financiare în 2025 (în RON, în funcție de cursul valutar, cifre rotunjite +/- 2% față de contabilitate)

VENITURI

Categorie	RON	Pondere
Drepturi de autor	5.137	2,45%
- YouTube	5.137	
- Patreon (reportate pe an fiscal 2026)	0	
Redirecționare impozit venit (PF - 3,5%)	35.331	16,83%
Donații persoane fizice	10.917	5,20%
Redirecționare impozit profit (PJ - D177)	54.024	25,73%
Sponsorizări persoane juridice	102.500	48,82%
Alte venituri financiare	2.033	0,97%
TOTAL VENITURI NOI 2025	209.942	
Sold contabil la 1 ianuarie 2025 (sold inițial disponibil la început de an)	172.462	
TOTAL FONDURI DISPONIBILE 2025	382.404	

Fondurile disponibile rămase la finalul anului 2025, în sumă de aproximativ 246.427 RON, vor contribui la acoperirea costurilor organizației în 2026.

CHELTUIELI

Categorie	RON	Pondere
Monitorizare șantiere din dronă și avion (filmări aeriene) și de la sol (reportaje) și deplasări ale membrilor în interesul API	25.788	18,97%
Fond salarii (Director Executiv, sarcini de reprezentare a asociației la evenimente și comisii, interviuri presă, redactare poziții, administrare site & social media / plus fond salarii contabil / plus contribuții stat)	61.856	45,49%
Costuri protocol	2.697	1,98%
Costuri diverse activitate	45.636	33,56%
Alte costuri financiare	0	0%
TOTAL CHELTUIELI 2024	135.977	
REZULTAT FINANCIAR 2025 Total fonduri disponibile minus total cheltuieli	246.427	

VENITURI PESTE AȘTEPTĂRILE NOASTRE

Deși ne așteptam ca 2025 să fie un an dificil și companiile să reducă susținerea, am avut venituri noi aproximativ la același nivel ca în 2024, aproape 210.000 RON.

Și, la fel ca în 2024, și în 2025 aproximativ 75% din bugetul total a fost asigurat prin contribuția companiilor și 25% prin cea a persoanelor fizice.

Astfel, în 2025 am reușit să consolidăm nivelul veniturilor, lucru extrem de important pentru creșterea sustenabilă a organizației. Le mulțumim tuturor celor care ne-au susținut de-a lungul anilor!

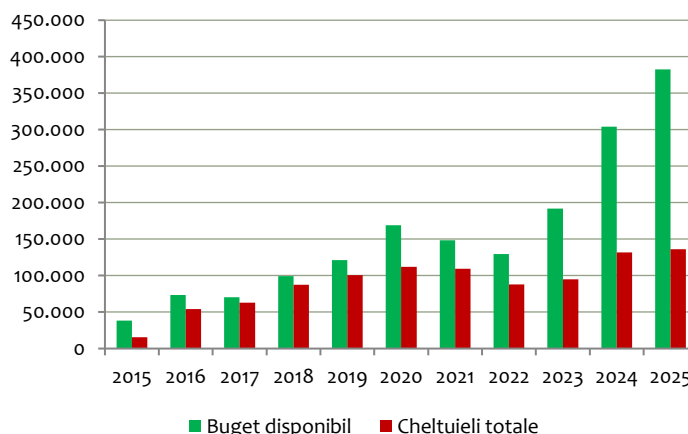
În 2026 țintim pragul de 300.000 RON venituri noi totale, având în vedere că ne așteptăm la achiziții majore de echipamente și creșterea costurilor în urma intensificării activităților de monitorizare.

În graficul alăturat puteți vedea evoluția veniturilor și cheltuielilor organizației de la înființare (luna mai 2015) și până la finalul anului 2025.

CHELTUIELI ȚINUTE SUB CONTROL

Am reușit să menținem cheltuielile practic la același nivel ca în 2024, sub 140.000 RON.

În 2026 ne propunem atingerea pragului de 300.000 RON venituri totale noi atrase de la companii și persoane fizice. Vom avea achiziții de echipamente dar și intensificarea monitorizării șantierelor majore rutiere și feroviare, atât cu dronele cât și din avion.



REZULTATELE NOASTRE ÎN 2025

Filmări aeriene și vizite la sol pe șantierele majore de infrastructură de transport din România



FILMĂRI AERIENE

Filmările din avion revin în 2026

Pe 1 aprilie 2024 organizația noastră a realizat, în premieră absolută pentru țara noastră, **o filmare completă din avion într-un singur zbor pe toți cei 319 kilometri ai Autostrăzii A7 dintre Ploiești (A3) și Pașcani**. Acțiunea a fost pregătită mai bine de două luni de zile și a fost un efort logistic și financiar considerabil.

În 2025 nu am filmat din avion dar vom relua acest tip de monitorizare în 2026, atât de pe șantier rutier cât și feroviar.

45 sesiuni de filmări din dronă

În 2020 am început să colaborăm cu mai mulți piloți de dronă pasionați, din toată țara, ca să optimizăm costurile organizației și să beneficiem de filmări dese din toate zonele țării.

În 2025 am publicat pe canalul nostru de YouTube un total de 45 de sesiuni de filmări din dronă: **37 pe autostrăzi, 3 pe drumuri expres, una pe o centură rutieră, trei pe magistrala feroviară M300, dar și o filmare aeriană cu lucrările la metroul ușor din Cluj-Napoca și una din subteran pe magistrala de metrou M6 din București**.

Autostrăzile: Ao Sud lotul 3 (2 filmări), Ao Nord loturile 1, 3 și 4 (11 sesiuni), A1 Sibiu-Pitești loturile 4 și 5 (3 vizite), iar cele două vizite de pe lotul 3 Tigveni-Cornetu au fost premiere naționale, A3 Nădășelu-Zimbor-Poarta Sălajului (6 vizite), A3 Biharia-Chiribiș-Suplacu de Barcău (6 filmări), A7 Mizil-Buzău (3 sesiuni), A7 Focșani-Bacău complet (o filmare) și A8 Târgu-Mureș-Miercurea Nirajului (3 filmări).

Drumurile expres: DEx4 zona Tureni (o filmare) și lotul 4 al DEx12 Craiova-Pitești (2 sesiuni). La capitolul centuri rutiere, am avut o singură vizită pe Varianta de Ocolire Zalău.

Pe magistrala feroviară M300 Cluj-Napoca-Oradea am filmat loturile 1, 2 și 4 câte o singură dată.

La metrou: o vizită în subteran pe Magistrala M6 în București și la Cluj-Napoca pe linia de metrou ușor am filmat din dronă o dată.

Puterea comunității

Nu suntem singuri: în comunitate avem zeci de pasionați, dar și surse din domeniu care contribuie cu informații, de multe ori exclusive sau în premieră, mii de fotografii și sute de filmări de la sol sau din dronă. Doar așa este posibil să monitorizăm toate șantierele majore din țară.



Statistici YouTube pentru anul 2025:

675.000 vizualizări, -33% față de 2024
aproape 50.000 ore de vizionare, -30% față de 2024
peste 1.700 abonați noi, +19% față de 2024
1.213 USD venituri drepturi autor, -7% față de 2024

MONITORIZAREA INFRASTRUCTURII

Suntem singura organizație care monitorizează permanent toate proiectele majore de infrastructură de transport (rutier, feroviar, aviație, naval, urban).

Ne străduim să filmăm cu drona și avionul, direct și prin partenerii noștri, toate șantierele de autostradă, drum expres și magistralele feroviare cel puțin o dată pe an.

Monitorizăm licitațiile, întocmirea studiilor de fezabilitate și a proiectelor tehnice și apoi șantierele prin filmări aeriene, fotoreportaje de la sol și prin informații de la colegii și sursele noastre aduse periodic, în multe cazuri în fiecare săptămână.



FOTO ȘI VIDEO DE LA SOL

Acces special pe linia M6 în București

Pe 18 august 2025 am fost prezenți la străpungerea (breakthrough) galeriei stației Aeroport Băneasa de către primul TBM, parte din proiectul Magistralei M6 de metrou din București.

Filmarea din subteran a strâns aproape 60.000 de vizualizări pe YouTube și aproape 300 de comentarii, clasându-se pe locul 12 între cele mai vizualizate clipuri de pe canalul nostru de YouTube din toate timpurile.

Reportaje detaliate ale infanteriei

Organizația primește acces (prin intermediul CNAIR, CFR, Metrorex și al constructorilor) pentru a filma și fotografia de la sol stadiul proiectelor majore de infrastructură. Și în 2025 am fost în teren pe autostrăzi, drumuri expres, centuri rutiere, dar și pe Coridorul Feroviar Rin-Dunăre. Vizitele oficiale sunt detaliate pe forumul nostru.



REZULTATELE NOASTRE ÎN 2025

Comunicarea cu publicul, cu instituțiile statului și cu mediul privat din transporturi

INFORMĂM OBIECTIV PUBLICUL

Reacționăm imediat la cele mai importante probleme și evenimente legate de dezvoltarea infrastructurii de transport în România prin comunicate și intervenții în mass-media, aproape în fiecare zi, pentru a informa cetățenii în mod obiectiv, independent și complet.

Suntem în continuare, de departe, cea mai vizibilă organizație de profil din mass-media. Comunicatele noastre sunt preluate aproape fără excepție de presă și aproape în fiecare zi dăm interviuri și reacții atât în media centrală, cât și în cea locală.

ACCES ÎN SPATELE UȘILOR ÎNCHISE

Comitetele de monitorizare

Din decembrie 2022 suntem membri cu drept de vot în Comitetul de Monitorizare a Programului Transport (CM PT) 2021-2027 și am participat la toate reuniunile anuale în perioada 2023-2025. La solicitarea noastră s-au înființat Grupuri de Lucru în cadrul CM PT.

Din mai 2024 suntem membri în structura partenerială privind viitorul Politicii de Coeziune post-2027 a Uniunii Europene și participăm la reuniunile acestui comitet.

Din iulie 2022 suntem membri cu drepturi depline în Comitetul de Coordonare pentru Managementul Acordului de Parteneriat (CCMAP). În perioada 2016-2022 am fost membri ai Comitetului de Monitorizare pentru Programul Operațional Infrastructura Mare (CM POIM).

Relația cu marii beneficiari și privați

Săptămânal comunicăm oficial prin Legea 544, la diverse comitete și întâlniri, dar și pe canale neoficiale, cu reprezentanți ai marilor companii-beneficiare din domeniul transporturilor. La fel de des vorbim cu o mare parte din constructorii, proiectanții și producătorii din transporturi.

Relație activă cu instituțiile europene

Din anul 2021 organizația noastră menține o relație activă cu oficialii ai Comisiei Europene pe care-i informăm independent despre proiectele de infrastructură de transport. În octombrie 2022 am avut o intervenție în Comitetul de Transport și Turism (TRAN) al Parlamentului European, deschizând un canal de comunicare și cu această instituție europeană.



SUNTEM ÎN PRIM-PLAN

123 luări de poziție, reach 4,4 milioane

În 2025, pe Facebook am publicat 123 de comunicate, analize, știri, luări de poziție pe proiectele majore de transport. Au adunat un reach (acoperire) de 4,4 milioane și aproape 156.000 reacții, comentarii și distribuiri. Cele mai multe materiale pe care le facem publice sunt preluate de presă.

Raport al instituției Avocatului Poporului

În iunie 2024, la solicitarea Avocatului Poporului cu scopul adoptării unui raport special al instituției cu privire la siguranța rutieră în România, am oferit o analiză comprehensivă asupra acțiunilor cruciale pe care țara noastră trebuie să le implementeze. În mai 2025 acest raport a fost publicat, conținând mai multe recomandări pe care le-am transmis.

Apariții cheie în mass-media

Avem dezvoltate relații cu toate rețelele media importante din România. Și în 2025 am avut apariții dese cu interviuri și analize în emisiuni-dezbateri și la știri pe canalele TV (DIGI24, Pro TV, TVR, Antena 1 și 3, Euronews, Aleph News, Prima TV, B1 TV), pe radio (Radio România, DIGI FM, Europa FM) și online (HotNews.ro, DIGI24.ro, Ziare.com).

Trei conferințe ca vorbitori

Pe 24 septembrie, 7 octombrie și 6 noiembrie 2025 am participat ca vorbitori la trei conferințe: South East Europe EPC & Infrastructura, DEVO 2025 și Reziliența Infrastructurii de Transport, ultima organizată de Centrul Euro-Atlantic pentru Reziliență. Am avut intervenții în panel și am vorbit despre proiectele majore de infrastructură de transport.

Cohesion 2027+

În noiembrie am participat la conferința Cohesion 2027+, un eveniment high-level organizat de MIPE, MAE și MFP cu speakeri de la cel mai înalt nivel național și internațional: Președintele României, numeroși miniștri din țara noastră și din Uniunea Europeană.

TRANSPARENTIZĂM INSTITUȚIILE

Reacționăm la acțiunile autorităților, comunicăm oficial cu CNAIR, CNIR, CFR, Metrorex, ARF și Ministerul Transporturilor, dar și cu autoritățile locale și chiar cu instituțiile europene pentru soluționarea problemelor și transparentizarea activității lor în transporturi.



ASOCIAȚIA PRO INFRASTRUCTURĂ ȘI COMUNITATEA

Puterea uneia dintre cele mai importante comunități din domeniul transporturilor

DIN PASIUNE PENTRU MOBILITATE

Fondată în septembrie 2011 pe Forumul PeUndeMerg.ro din pasiune pentru mobilitate, am devenit în scurt timp una dintre cele mai importante comunități online dedicate pasionaților de infrastructură. Alături de noi sunt cetățeni „obișnuiți” dar și oameni din sistem, sursele noastre de încredere.

Sunt 700 de membri activi, pasionați, care intră pe forum cel puțin o dată la 4 zile!

CIFRE ȘI IMPACT

Peste 6.000 de membri pe forum

Mai bine de 64.000 urmăritori pe Facebook

Aproape 20.000 abonați pe YouTube

Comunitatea online (forumul) numără peste 6.000 de membri în total. Dintre aceștia, 700 sunt foarte activi, pasionați, și intră pe forum cel puțin o dată la 4 zile. Pe Facebook sunt peste 64.000 de urmăritori și aproape 20.000 de abonați pe canalul nostru de YouTube.

În 2025 am avut aproximativ 36.000 comentarii noi pe forum, deci o medie de 100 comentarii pe zi. Peste 350 de membri noi ni s-au alăturat.

Cea mai activă și numeroasă comunitate concentrată pe infrastructura rutieră.

TRADIȚIE ȘI PASIUNE DIN 2011

Comunitatea PeUndeMerg.ro

Forumul PeUndeMerg.ro și-a asumat rolul activ de a educa publicul încă de la înființarea sa din septembrie 2011, cu mult înainte de a exista organizația noastră. Discutăm, analizăm și comentăm numeroase subiecte care țin de dezvoltarea infrastructurii și ne mândrim că avem una dintre cele mai dinamice și numeroase comunități de pasionați de infrastructură de transport din România.

Ingineri pasionați

În comunitatea noastră avem ingineri pasionați care oferă monitorizare, analize, soluții și opinii de calitate cu privire la toate etapele implementării unui proiect de infrastructură.

Independenți din afara sistemului

Unul dintre cele mai importante puncte forte ale organizației noastre este faptul că nu suntem oameni din sistem și putem informa publicul fără frica repercusiunilor din partea constructorilor sau a statului. Deși cei mai mulți suntem simpli diletanți, în mulți ani am devenit foarte buni cunoscători ai tuturor aspectelor domeniului transporturilor, inclusiv cele tehnice.

Informați de surse din sistem

Deși noi suntem în afara sistemului, avem foarte multe surse din sistem, atât din mediul privat cât și de la stat. Astfel reușim de multe ori să avem informații la prima mână și de multe ori am surprins chiar și autoritățile statului care, cel puțin teoretic, ar trebui să știe tot ce mișcă în proiectele pe care le derulează.

Comunicăm cu toți actorii

Forumul este urmărit de constructori și proiectanți, autorități, mass-media și instituții internaționale. Suntem în relații cu toți stakeholderii din domeniu, atât din mediul privat cât și din mediul public, central și local, dar și internațional: mai multe ambasade, Comisia Europeană și Parlamentul European.

TOȚI OCHII PE NOI

Ne mândrim cu faptul că am reușit să stabilim relații de colaborare pe toate palierele cu toți actorii implicați în dezvoltarea infrastructurii de transport.

PLANURILE NOASTRE PE 2026

O relansare a principiilor și direcțiilor strategice ale organizației după 11 ani de existență

AN PESTE AȘTEPTĂRI

Anul 2025 a fost, în ciuda așteptărilor noastre, un an puternic de consolidare financiară și un an plin de evenimente.

Pentru 2026 ne propunem să avem venituri anuale noi în sumă de minim 250.000 RON. Dorim o finanțare mai bună venită de la persoanele individuale.

În 2026 urmează să facem achiziții de echipamente foarte costisitoare și dorim să creștem numărul de vizite pe șantieri, inclusiv să repornim filmările din avion.

În 2026 ne propunem să obținem finanțarea din fonduri europene pe primul nostru proiect de monitorizare a șantierelor din Programul Transport.

IMPLICAȚI-VĂ!

Numai cu ajutorul vostru putem să influențăm deciziile autorităților și să ajutăm la dezvoltarea infrastructurii.

Donați, sponsorizați și promovați acțiunile noastre! Deveniți membri Patreon! Și susținerea non-financiară ajută enorm: contribuiți pe forum cu informații, dezbateri argumentate și fotografii de pe șantieri, reacționați pe Facebook și YouTube. Spuneți-le celor din jur de noi.

patreon.com/ProInfrastructura
facebook.com/ProInfrastructura
youtube.com/@ProInfrastructura
forum.peundemerg.ro



OBIECTIVE ȘI ACȚIUNI ÎN 2026

Monitorizarea tuturor proiectelor majore

Ca în fiecare an, ne propunem să filmăm din dronă și/sau avion cel puțin o dată toate șantierele de autostradă și drum expres, plus cele feroviare majore. De asemenea, dorim să facem mai multe vizite oficiale la sol, în special pe șantierele feroviare și cele de metrou în București și Cluj-Napoca. Desigur, vom monitoriza și proiectele aflate în faza de pregătire.

Luări de poziție și apariții media

Vom lua atitudine de fiecare dată când simțim nevoia pentru a atrage atenția asupra problemelor din infrastructură. Vom oferi interviuri și apariții în mass-media la cele mai importante trusturi și vom participa la conferințe și dezbateri. Vom face interpelări pe Legea 544 și întâlniri periodice la companiile de stat, instituțiile și ministerele responsabile.

Siguranța rutieră și feroviară

În 2026 ne propunem să intensificăm analizele și luările de poziție pe diverse teme de siguranță rutieră și feroviară. Acest domeniu devine din ce în ce mai important pentru noi.

Focalizarea pe domeniul feroviar

În 2026 vom propune opiniei publice mai multe subiecte și dezbateri despre importanța transportului feroviar între și în orașe. Vom milita pentru ca statul să asigure suficientă capacitate administrativă când vine vorba de rezolvarea birocrăției, cel puțin la nivelul întâlnit pe rutier.

Redefinirea mobilității urbane

O altă direcție strategică nouă pentru noi care va lua amploare în 2025 este mobilitatea urbană sustenabilă. Orașele noastre trebuie să devină sigure și eficiente când vine vorba de mobilitate. România are o cale foarte lungă de parcurs în acest domeniu, dar trebuie să și-o asume.

Participare în comitetele de monitorizare

În 2026 vom participa la toate întâlnirile și sesiunile CM PT, CCMAP și în Structura Partenerială pentru Politica de Coeziune post-2027.

Infrastructură verde, sustenabilă

În 2026 vor începe cu adevărat lucrările pe zona montană a Autostrăzii A1 Sibiu-Pitești. Vom fi acolo să le monitorizăm. De asemenea, vor începe perioadele de proiectare pe mai multe loturi montane ale Autostrăzii A8 Târgu Mureș-Iași. Vom cere acces și vom aduce feedback.





Asociația
Pro Infrastructură

Asociația Pro Infrastructură

AUT NR. 3459/CC/09.04.2015

CIF 34449579

Str. Porțelanului nr. 2, Ap. 158

400061 Cluj-Napoca, Jud. Cluj

IBAN RON: RO 32 RNCB 0837 1694 8196 0001

IBAN EUR: RO 05 RNCB 0837 1694 8196 0002

IBAN USD: RO 75 RNCB 0837 1694 8196 0003

BCR Cluj-Napoca / Cod BIC/SWIFT: RNCBROBU

f: facebook.com/proinfrastructura

p: patreon.com/proinfrastructura

e: contact@proinfrastructura.ro

e: ionut.ciurea@proinfrastructura.ro

t: +40 731 21 31 31 (Ionuț Ciurea, Director Executiv)

proinfrastructura.ro
peundemerg.ro

ECHIPA DE CONDUCERE

Asociația Pro Infrastructură are în prezent 11 membri asociați (cu drept de vot în Adunarea Generală), dintre care 7 (dintr-un maxim de 9) sunt membri în Consiliul Director. Acesta este organismul care conduce zilnic organizația. Deciziile majore, strategice, sunt luate în cadrul Adunării Generale.

Ciprian PĂTRU, Președinte

Ciprian este responsabil acum cu reprezentarea organizației în relațiile cu stakeholderii cheie. În plus, are rol flexibil în conducere pentru a acoperi punctual sarcini. Alături de Alex și Florin se ocupă de obiectivele de infrastructură din zona Clujului și din Ardeal (monitorizări).

Alexandru Vistian CORLEA, Vicepreședinte

Alex este un IT-st clujean, pasionat de inginerie, încă din 2017 implicat activ în transparentizarea proiectelor prin cereri către autorități și inițieri de dialog între proiectanți și constructori. Membru din 2019, Alex monitorizează în special proiectele din Ardeal.

Octavian MOVILIANU, Vicepreședinte

Octavian monitorizează în special infrastructura feroviară și cea urbană (focalizare pe proiectele din București), alături de alți doi membri asociați care nu fac parte din Consiliul Director. Este și membru supleant în comitetele de monitorizare, unde titular este Ionuț.

Florin TĂMAȘ, Secretar General

Florin se ocupă de parteneriatele cu autoritățile locale (în special zona Cluj/Ardeal) și este expertul nostru în finanțări din fonduri europene.

Ionuț CIUREA, Director Executiv, membru în Consiliul Director

Ionuț este vocea organizației în media, reprezentantul titular în comitetele de monitorizare și în cadrul conferințelor și comisiilor la care API este invitată. Este responsabil cu relația dintre asociație și comunitatea PeUndeMerg. Tot el administrează site-ul oficial, activitatea pe social media și se ocupă și de fundraising, sponsorizări și parteneriate.

Doru MARIAN, membru în Consiliul Director

Doru este unul dintre primii membri ai comunității PeUndeMerg.ro și a fost, de-a lungul vremii, unul dintre cei mai prolifici realizatori de fotoreportaje din teren, în special cu infrastructura rutieră din zona de vest a țării.

Iulian SOFRONIE, membru în Consiliul Director

Alături de Doru, este unul dintre primii membri ai forumului și unul dintre cei mai cunoscuți și entuziaști realizatori de fotoreportaje din vestul României. Este specialistul nostru în domeniul aviației.