



Asociația  
**Pro Infrastructură**

**RAPORT  
DE  
ACTIVITATE**

**2023**

---

*Reprezentăm societatea civilă și acționăm pentru a aduce transparență și responsabilitate în dezvoltarea infrastructurii de transport în România. Suntem o asociație de drept privat, fără scop patrimonial, non-profit, non-guvernamentală și apolitică.*

---



## PRINCIPII DIRECTOARE

### Echidistanță

Păstrăm echidistanța între toți actorii implicați. Comunicăm obiectiv și menținem independența organizației, chiar în fața sponsorilor noștri. Autoritatea și credibilitatea noastră provin din încrederea oferită de societatea civilă. Cerem responsabilitate în special din partea autorităților.

### Transparență

Oferim transparență în felul în care folosim fondurile organizației și în comunicarea cu toate părțile implicate. Este cel mai bun mod prin care demonstrăm echidistanța noastră. Nu vom accepta altceva decât transparență și respectarea tuturor legilor țării din partea tuturor actorilor din acest domeniu.

### Promptitudine

Răspundem solicitărilor actorilor implicați cu promptitudine, exact așa cum cerem și noi de la ei. Luăm atitudine rapid și ne implicăm în acțiuni în cel mai scurt timp posibil. Așteptăm aceeași promptitudine mai ales din partea instituțiilor, agențiilor și companiilor statului.

### Interes național

Ne angajăm să respectăm și să urmărim exclusiv interesul național în acțiunile noastre. Organizația reprezintă interesele societății civile în ansamblul ei. Cerem respectarea interesului național nu doar de către autorități, ci inclusiv de către constructori sau alte organizații private care își finanțează afacerile din fonduri publice naționale și/sau europene.

### Sustenabilitate

Construim proiecte care să ofere o dezvoltare sustenabilă organizației și implementăm strategii și tehnici de disciplină financiară. Cerem această atitudine în mod permanent de la toți actorii implicați pentru a asigura sustenabilitatea proiectelor de infrastructură (respectarea priorităților în investițiile majore, gândire și acțiune strategică și protecția mediului).

### Siguranță

Urmărim ca toate acțiunile noastre să respecte standardele de siguranță (în special în monitorizarea șantierelor). Promovăm permanent șofatul responsabil și ne străduim să educăm publicul (de orice vârstă) să respecte siguranța traficului (de orice formă). Cerem aceeași atitudine din partea autorităților, proiectanților și constructorilor.



### MISIUNEA NOASTRĂ

Misiunea Asociației Pro Infrastructură este de a susține și promova dezvoltarea infrastructurii de transport ca factor cheie în obținerea prosperității și creșterii sustenabile a României.

Organizația este un vehicul de reprezentare a intereselor societății civile, scopul nostru având un caracter informativ și analitic.

## DIRECȚII STRATEGICE DE ACȚIUNE

### Monitorizarea infrastructurii

Monitorizăm permanent proiectele majore de infrastructură de transport ale țării pentru a obține transparență și responsabilitate în derularea acestor investiții. Monitorizăm licitațiile, întocmirea studiilor de fezabilitate și a proiectelor tehnice și apoi șantierele principale prin filmări aeriene, fotoreportaje de la sol și prin informații de la colegii și sursele noastre aduse periodic, în multe cazuri în fiecare săptămână.

### Luări de poziție

Ne asumăm luarea de poziție pe subiecte și probleme cheie în dezvoltarea infrastructurii. Periodic cerem informații oficiale de la CNAIR, CFR, Metrorex, MT, primării și alte instituții/autorități publice și răspundem prin comunicate de presă pentru a asigura echidistanță, transparență și respectarea interesului național. Oferim zilnic interviuri în mass media centrală și locală (TV, radio, online) și chiar internațională.

### Siguranța circulației și mentenanță

Monitorizăm permanent calitatea infrastructurii rutiere la nivel național prin voluntarii noștri și luăm atitudine când identificăm zone periculoase pentru siguranța circulației. Credem că toți cetățenii României merită să fie în siguranță când se deplasează în țară.

### Protecția mediului și infrastructura

Ne asumăm un rol activ în protecția mediului prin identificarea de soluții prin care proiectele majore de infrastructură de transport să se integreze armonios în mediul înconjurător. Protecția mediului este un element cheie care asigură sustenabilitatea României. Colaborăm constant cu organizațiile de mediu la nivel central și local.

### Programe educaționale

Încă înainte de a exista formal organizația, comunitatea noastră și-a asumat rolul de a educa și de a promova conceptele și importanța dezvoltării infrastructurii în rândul tuturor cetățenilor. Acest lucru aduce sustenabilitate, siguranță și respectarea interesului național.

### Participări în comisiile tehnice

Din decembrie 2022 suntem membri cu drept de vot în Comitetul de Monitorizare a Programului Transport (CM PT) și din iulie 2022 suntem membri cu drept de vot în Comitetul de Coordonare pentru Managementul Acordului de Parteneriat (CCMAP). Am fost membri în Comitetul de Monitorizare a Programului Operațional Infrastructură Mare în perioada 2016-2023.

La data redactării prezentului raport (mai 2024), suntem candidați în procedura de aderare ca membru în structura partenerială privind viitorul Politicii de Coeziune post-2027 a Uniunii Europene.

Participăm ca observatori în diversele comisii tehnice care sunt responsabile cu elaborarea de normative, avize, proiectare sau legislație în domeniul infrastructurii.

### AL NOUĂLEA AN

Asociația a luat naștere în luna mai 2015 în urma cristalizării sale în jurul comunității deja existente încă din anul 2011 pe forumul PeUndeMerg.ro.

Am reușit în timp foarte scurt să devenim cea mai importantă comunitate care promovează dezvoltarea infrastructurii de transport în România.

## RAPORT FINANCIAR 2023

Rezultatele financiare în 2023 (în RON, cifre rotunjite +/- 2% față de contabilitate în funcție de calcul)

### VENITURI

		% venituri noi
Drepturi de autor	1.013	0,68%
Redirecționare impozit venit (PF - 3,5%)	15.404	10,23%
Donații persoane fizice	19.246	12,79%
Redirecționare impozit profit (PJ - D177)	64.176	42,63%
Sponsorizări persoane juridice	50.358	33,45%
Alte venituri financiare	336	0,22%
<b>TOTAL VENITURI NOI 2023</b>	<b>150.533</b>	
<i>Sold la 1 ianuarie 2023</i>	<i>41.332</i>	
<i>(fonduri disponibile la început de an)</i>		
<b>TOTAL FONDURI DISPONIBILE 2023</b>	<b>191.865</b>	

Fondurile disponibile rămase la finalul anului 2023, în sumă de aproximativ 96.810 RON, vor contribui la acoperirea costurilor organizației în 2024.

### VENITURI LA NIVELUL AȘTEPTĂRILOR

După 2021 și 2022, ani foarte grei pentru noi, 2023 a fost un an cu excedent pe veniturile noi atrase și un an puțin peste nivelul așteptărilor ca venituri. Ne-am propus un buget nou atras în 2023 de 130.000 RON și am realizat 150.500 RON datorită susținerii din partea companiilor, atât prin sponsorizări directe cât și prin redirecționarea impozitului pe profit prin Declarația 177.

Veniturile totale noi, 150.533 RON, au acoperit cheltuielile anuale de 95.055 RON, rămânând cu un sold disponibil pentru 2024 în sumă de 96.810 RON.

Din păcate susținerea persoanelor fizice a scăzut față de 2021 și 2022, atât ca pondere cât și ca valoare absolută. Din fericire, am reușit să acoperim scăderea printr-o implicare mai mare a companiilor.

Le mulțumim tuturor celor care ne-au susținut (și) în 2023, indiferent că vorbim de persoane fizice sau juridice, sumă sau facilitatea folosită!

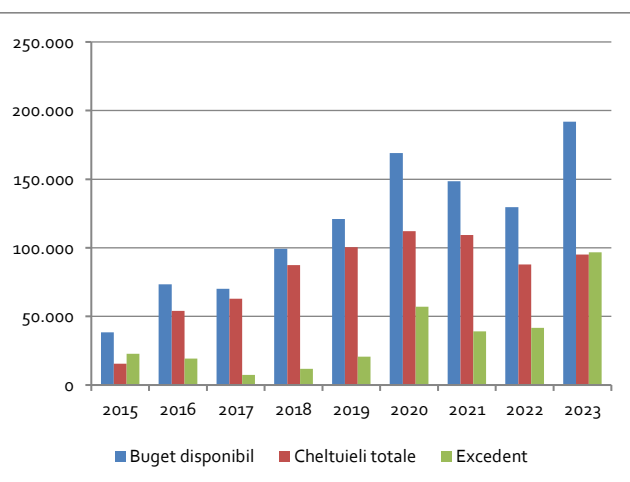
În graficul alăturat puteți vedea evoluția veniturilor și cheltuielilor organizației de la înființare (luna mai 2015) și până la finalul anului 2023.

### CHELTUIELI

		% cheltuieli
Monitorizare șantier din dronă (filmări aeriene dronă) și de la sol (reportaje foto și video) și deplasări ale membrilor în interesul API (transport, cazare membri comisii, conferințe, evenimente)	13.963	14,69%
Fond salarii (Director Executiv, 500 ore, reprezentarea asociației la evenimente și comisii, interviuri presă, redactare poziții, administrare site & social media / plus fond salarii contabil / plus contribuții stat)	47.349	49,81%
Costuri protocol	1.215	1,28%
Costuri diverse activitate curentă	32.528	34,22%
Alte costuri financiare	0	0,00%
<b>TOTAL</b>	<b>95.055</b>	

### AN PE EXCEDENT PE VENITURI NOI ATRASE

După anii foarte grei (2021 și 2022) în care organizația a fost pe deficit raportat la veniturile noi atrase, 2023 este un an pe excedent mulțumită în special persoanelor juridice care au redirecționat din impozitul pe profit prin facilitatea Declarației 177.



## REZULTATELE NOASTRE ÎN 2023

Cele mai importante realizări ale organizației în al nouălea an

Statistici YouTube doar pentru anul 2023:  
aproape 920.000 de vizualizări  
aproape 43.000 ore de vizionare (watch time)  
aproape 1.000 de noi abonați la canalul nostru

### MONITORIZAREA INFRASTRUCTURII

Suntem renumiți la nivel național ca fiind cei care monitorizează marile obiective de infrastructură ale țării (în special autostrăzile).

Ne străduim să filmăm toate șantierele rutiere și feroviare majore.

### FILMĂRI AERIENE

#### Proiect special camere timelapse

În 2021 am lansat, în premieră națională, primul proiect de monitorizare pe termen lung a șantiierelor cu camere timelapse, proiect-pilot cu alocare bugetară specială. Am filmat luni întregi în 2021 și 2022 în 4 puncte: pe podul suspendat de la Brăila, pe podul peste Râul Olt de pe DEX12 Craiova-Pitești, viaductul Nădășelu de pe A3 Nădășelu-Zimbor și viaductul Tălmăcel pe A1 Sibiu-Boița.

În decembrie 2022 am lansat variantele finale de clipuri timelapse la două obiective: viaductul Tălmăcel (A1) și podul peste Râul Olt (DEX12).

La început de 2023 am lansat clipurile timelapse de pe podurile feroviare din dreptul localităților Nicolae Bălcescu și Conop de pe Coridorul Feroviar Rin-Dunăre (Simeria-KM 614). Iar în iulie 2023 am publicat filmarea timelapse cu podul suspendat peste Dunăre, cea mai de succes, având peste 81.000 vizualizări pe YouTube.

#### 36 sesiuni de filmări din dronă

În 2023 am realizat **26 sesiuni de filmări din dronă pe autostrăzi**: Pe Autostrada Ao Sud am făcut 5 filmări (două pe loturile 1 și 2 și trei pe lotul 3), 5 vizite pe Ao Nord lot 2, pe A1 Sibiu-Pitești Secțiunea 1 am avut o vizită, o filmare pe Secțiunea 4 Tigveni-Curtea de Argeș și alte 2 pe Secțiunea 5 Curtea de Argeș-Pitești. Pe Autostrada A3 Câmpia Turzii-Chețani am fost de 3 ori, de 4 ori pe Nădășelu-Zimbor-Poarta Sălajului și o dată pe Nușfalău-Suplacu de Barcău. Pe A7 am fost de 4 ori, două filmări pe Ploiești-Mizil și alte două pe Mizil-Buzău.

Pe A7 ne-am concentrat toate eforturile financiare pentru a filma din avion toți cei 320 de kilometri dintre Ploiești și Pașcani pe 1 aprilie 2024.

Pe Drumul Expres DEX12 Craiova-Pitești am realizat 2 filmări (câte una pe tronsoanele 3 și 4). Pe noile drumuri expres DEX16 A3-Centura Oradea am fost de două ori și pe DEX4 lângă Tureni tot de două ori. În total am avut **6 filmări pe drumurile expres**.

**Lucrările la noul pod peste Dunăre de la Brăila** au fost filmate de 2 ori. Am avut și două vizite pe **Centura Zalău**.

#### Filmările din dronă ale partenerilor în 2023

În 2020 am început să colaborăm cu mai mulți pasionați, posesori de drone, din toată țara, astfel încât să optimizăm costurile organizației și să beneficiem de filmări dese din toate zonele țării. Vom continua aceste filmări în parteneriat, fiind financiar și tehnic extrem de dificil să acoperim doar prin forțele organizației noastre toate șantierele de autostrăzi, drumuri expres și căi ferate în modernizare (reconstrucție).



## REZULTATELE NOASTRE ÎN 2023

Cele mai importante realizări ale organizației în al nouălea an

### MONITORIZAREA INFRASTRUCTURII

Suntem renumiți la nivel național ca fiind cei care monitorizează marile obiective de infrastructură ale țării (în special autostrăzile).

### FOTO ȘI VIDEO DE LA SOL

#### Comunitatea PeUndeMerg.ro

Pe forumul nostru apar (aproape) zilnic știri, fotografii, clipuri video de la pasionații de infrastructură din toată țara. În plus, periodic, pe lângă filmările aeriene (dronă și avion), aducem fotoreportaje oficiale de la sol și clipuri video de la bordul mașinii din diverse proiecte de infrastructură.

### Mii de fotografii prin contribuțiile pasionaților din comunitate

Nu suntem singuri în eforturile noastre de monitorizare a marilor șantiere. O bună parte a știrilor și noutăților (de multe ori în premieră și/sau în exclusivitate) este realizată prin contribuțiile membrilor comunității care, prin forțe proprii, fotografiază și filmează de la sol marile proiecte de infrastructură.

Periodic apar noi membri care fotografiază și filmează de la sol dar și din dronă atât proiectele de infrastructură rutieră, cât și cele de infrastructură feroviară. Pe forum sunt zeci de pasionați care monitorizează, alături de noi, principalele investiții din țară.

### Fotoreportaje oficiale API

Periodic, organizația primește acces oficial (prin intermediul CNAIR, CFR, Metrorex și al constructorilor) pentru a filma și fotografia de la sol stadiul proiectelor majore de infrastructură. Fotografiile surprind, în cele mai fine detalii, problemele apărute, dar și cadre foarte frumoase ale lucrărilor și detalii tehnice interesante atât pentru pasionați și specialiști.

În 2023 am realizat, în mai multe rânduri, fotoreportaje oficiale pe proiecte rutiere (autostrăzi, variante de ocolire), dar și pe feroviar (Coridorul Rin-Dunăre Simeria-KM614 și pe Brașov-Sighișoara). Mergem periodic pe șantiere pentru a vedea progresul și a informa cetățenii.

**Toate vizitele oficiale sunt documentate în amănunt pe forumul nostru, iar cele mai importante apar și pe pagina noastră de Facebook, având atașate fotografiile cele mai interesante.**

## REZULTATELE NOASTRE ÎN 2023

Cele mai importante realizări ale organizației în al nouălea an

### LUĂRI DE POZIȚIE

Reacționăm imediat la problemele legate de dezvoltarea infrastructurii de transport în România.

Încă din 2016 suntem organizația de referință pentru mass media centrală în ceea ce privește acordarea de interviuri și preluarea de poziții și știri din domeniul infrastructurii.

Suntem în continuare, de departe, cea mai vizibilă organizație în mass media dedicată infrastructurii de transport.

Și în 2023 prezența organizației în mass-media a fost foarte ridicată, chiar peste anii precedenți. Autoritățile reacționează des la comunicatele și campaniile noastre de presă, în special CNAIR și CFR.

### ÎN PRIM-PLAN

#### Cerem eficiență și transparență

Reacționăm la acțiunile autorităților, comunicăm oficial cu CNAIR, CFR, Metrorex, ARF și Ministerul Transporturilor, dar și cu autoritățile locale pentru soluționarea problemelor și transparentizare.

Și în 2023 am avut numeroase luări de poziție, întâlniri cu autoritățile și ne-am implicat activ în găsirea de soluții eficiente pentru dezvoltarea proiectelor majore. Colaborăm cu instituțiile și companiile de stat implicate, fără a avea nicio apartenență sau afinitate politică.

#### Reportaj DG Regio la Brăila

În ultima perioadă am fost invitați inclusiv de autoritățile europene și de presa europeană să oferim interviuri. Oficialii Comisiei Europene ne-au solicitat în 2023 o opinie legată de implementarea PNRR în România și le-am oferit un raport detaliat cu privire la toate proiectele PNRR în materie de infrastructură de transport.

După ce în 27 octombrie 2022 am vorbit ca experți din partea societății civile din România în cadrul Comitetului de Transport și Turism (TRAN) al Parlamentului European (detalii în Raportul de Activitate 2022), în iunie 2023 am oferit un interviu pentru oficialii DG REGIO ai Comisiei Europene cu privire la podul suspendat de la Brăila.

#### Apariții în mass media

Avem dezvoltate relații cu toate rețelele mass media importante din România. În prezent, aproape zilnic suntem consultați și acordăm interviuri în presa scrisă, în publicații online dar și la radio și televiziune. De multe ori dăm interviuri la mai multe canale în aceeași zi.

Și în 2023 am apărut foarte des cu interviuri, analize și în emisiuni live la televiziuni (DIG14, Pro TV, TVR, Antena 1 și Antena 3, Euronews, Prima TV, B1 TV, Speranța TV), radio (Radio România, DIGI FM, RFI, Europa FM) și online (HotNews, DIG14.ro, Europa Liberă, Gândul) și multe, multe alte canale care preiau interviurile originale și comunicatele noastre.

## REZULTATELE NOASTRE ÎN 2023

Cele mai importante realizări ale organizației în al nouălea an

### UN VIITOR SIGUR

#### Siguranța pe drumurile publice

Una dintre cele mai îndelungate campanii de siguranță rutieră pe care am avut-o, introducerea sistemului 2+1 alternativ pe DN2, a continuat și în 2023 cu mai multe intervenții publice.

În ciuda eforturilor noastre, singurul sector 2+1 implementat pe DN2 rămâne cel de test (Movilița-Sinești). Autoritățile au promis periodic că vor extinde sistemul dar fără rezultate concrete în teren.

Singurul progres în acest sens a fost doar o promisiune: implementarea sistemului 2+1 alternativ cu finanțare PNRR, fără a fi lansată o licitație în momentul redactării prezentului raport (mai 2024).

Intervențiile noastre în mass media pe diverse teme ale siguranței rutiere au fost și în 2023 numeroase: suntem împotriva lărgirilor de segmente de drum național fără parapet central, cerem separație de sens în nodurile rutiere, eliminarea trecerilor la nivel cu calea ferată din zone urbane cu trafic intens, înăsprirea amenzilor de circulație și multe altele.

#### SIGURANȚA CIRCULAȚIEI ȘI MENTENANȚĂ

Monitorizăm calitatea infrastructurii rutiere și luăm atitudine când observăm zone periculoase.

În 2019, după ani de insistențe, am obținut recunoașterea nevoii de transformare a DN2 în profil 2+1 alternativ prin implementarea unui segment-test de 10 km.

### PROTECȚIA MEDIULUI

Identificăm soluții optime pentru implementarea cu impact minim asupra mediului a proiectelor majore de infrastructură.

### NATURĂ ȘI AER CURAT

#### Autostrăzi verzi

Respectăm natura. Credem în dezvoltare. Comunicăm în mass media despre cât de important este să construim o infrastructură de transport care să respecte mediul înconjurător.

Monitorizăm permanent proiectele majore de infrastructură de transport care au un impact semnificativ în ariile protejate și în zonele turistice. De asemenea, monitorizăm procedurile de emiteră a acordurilor de mediu.



## REZULTATELE NOASTRE ÎN 2023

Cele mai importante realizări ale organizației în al nouălea an

Aproape 800 de membri activi,  
pasionați, intră pe forum cel  
puțin o dată la 4 zile!

### DIN PASIUNE PENTRU MOBILITATE

#### Comunitatea PeUndeMerg.ro

Comunitatea PeUndeMerg.ro și-a asumat rolul activ de a educa publicul încă din anul 2011, cu mult înainte de a exista organizația noastră.

Discutăm, analizăm și comentăm numeroase subiecte care țin de dezvoltarea infrastructurii și ne mândrim că avem una dintre cele mai dinamice și numeroase comunități de pasionați de infrastructură de transport din România.

#### PROGRAME EDUCAȚIONALE

Ne asumăm rolul de organizație care educă publicul în privința dezvoltării infrastructurii de transport (și nu numai).

### PARTICIPARE ÎN COMISII TEHNICE

Reprezentăm societatea civilă în comisii, monitorizăm acțiunile și oferim analize și soluții. Oferim presei interviuri pentru a explica termenii tehnici pe înțelesul tuturor.

### INGINERI PASIONAȚI

#### Monitorizare, analize și implicare

În organizație, dar și în comunitatea noastră, avem ingineri pasionați care oferă monitorizare, analize, soluții și opinii de calitate cu privire la toate etapele implementării unui proiect de infrastructură (de la studiile de fezabilitate, la fazele de proiectare și până la construcția propriu-zisă).

Și în 2023 am reușit să aducem soluții și analize pertinente la problemele apărute pe segmentele de autostradă, drumuri expres și căi ferate aflate în lucru sau în proiectare, cât și pe alte proiecte majore. Ne străduim să fim vocea societății civile în comisiile oficiale de specialitate dar și în mediul privat.

În perioada 2016-2022 am participat la aproape toate întâlnirile Comitetului de Monitorizare pentru Programul Operațional Infrastructura Mare (CM POIM).

În iulie 2022 am fost acceptați ca membri cu drepturi depline în Comitetul de Coordonare pentru Managementul Acordului de Parteneriat (CCMAP).

Din decembrie 2022 suntem membri cu drept de vot în Comitetul de Monitorizare a Programului Transport (CM PT) 2021-2027 și am participat la prima reuniune din 3-6 mai 2023. La solicitarea noastră s-au înființat Grupuri de Lucru în cadrul CM PT.

La data redactării prezentului raport (mai 2024), suntem candidați în procedura de aderare ca membru în structura partenerială privind viitorul Politicii de Coeziune post-2027 a Uniunii Europene.

Din păcate, candidatura noastră în Comitetul de Monitorizare a PNRR a fost respinsă în 2022, transporturile fiind domeniul care are cea mai mare parte din finanțarea PNRR (aproximativ 25%) care NU are niciun reprezentant în comitet. Situația este total împotriva principiilor europene și facem eforturi în continuare pentru a fi acceptați ca membri observatori.

# ASOCIAȚIA PRO INFRASTRUCTURĂ ȘI COMUNITATEA

Cele mai relevante cifre despre organizație și comunitatea noastră

## COMUNITATEA PEUNDEMERG.RO

Un forum de discuții lansat în 2011 care a devenit în scurt timp una dintre cele mai importante comunități online dedicate pasionaților de infrastructură.

## CIFRE ȘI IMPACT

Peste 5.200 de membri pe forum  
Aproape 45.000 fani pe Facebook

Comunitatea online (forumul) numără peste 5.200 de membri în total. Dintre aceștia, aproape 800 sunt foarte activi, pasionați, și intră pe forum cel puțin o dată la 4 zile. Avem o comunitate foarte activă, dinamică. Pe Facebook suntem aproape de 45.000 fani.

În 2023 am avut aproximativ 34.000 comentarii noi pe forum, deci o medie de 90+ comentarii pe zi.

Peste 300 de membri noi au intrat în comunitate.

1.800.000+ sesiuni în 2023

Peste 192.000 useri unici în 2023

Traficul pe forum este ridicat (pentru România și pentru o comunitate de acest profil), înregistrând în 2023 un număr total de peste 1.800.000 sesiuni și peste 192.000 useri unici (conform Google Analytics).

Forumul este urmărit de constructori și proiectanți, autorități, mass media și instituții internaționale.

Asociația Pro Infrastructură are în prezent relații de colaborare pe toate palierele și cu toți actorii implicați în domeniul infrastructurii de transport în România (instituții și autorități de stat, mass media, ambasadele statelor membre UE și structuri ale Comisiei Europene și Parlamentului European, constructori, consultanți, precum și diverse ONG-uri).

Cea mai activă și numeroasă comunitate concentrată pe infrastructura rutieră din România!

## TOȚI OCHII PE NOI

Ne mândrim cu faptul că am reușit să stabilim relații de colaborare pe toate palierele cu toți actorii implicați în dezvoltarea infrastructurii de transport.

## PLANURILE NOASTRE PE 2024

Principalele acțiuni și proiecte

### REVENIRE CONFIRMATĂ

După anii grei 2021 și 2022, așteptările noastre s-au confirmat, 2023 fiind mai bun, cu sume semnificative pentru organizația noastră atrase de la companii.

Pentru 2024 ne propunem să avem venituri anuale noi în sumă de 100.000 RON, atrase de la persoane fizice și juridice.

Fondurile sunt necesare pentru a dezvolta acțiunile noastre de monitorizare și acoperirea costurilor de funcționare ale organizației.

### IMPLICAȚI-VĂ!

Numai cu ajutorul vostru putem să influențăm deciziile autorităților și să ajutăm la dezvoltarea infrastructurii și, implicit, a României!

Donați, sponsorizați și promovați acțiunile noastre!  
Deveniți membri Patreon!

[patreon.com/ProInfrastructura](https://patreon.com/ProInfrastructura)  
[facebook.com/ProInfrastructura](https://facebook.com/ProInfrastructura)  
[youtube.com/@ProInfrastructura](https://youtube.com/@ProInfrastructura)

### OBIECTIVELE PENTRU 2024

#### Monitorizarea proiectelor majore

În 2024 dorim să intensificăm monitorizarea șantierelor. La data redactării prezentului raport (mai 2024), România are 785 kilometri de autostradă și drum expres contractați pentru proiectare și execuție și 250 km în licitație.

Pe 1 aprilie 2024 am filmat în premieră absolută, cu avionul, toți cei 320 kilometri de pe A7 Ploiești-Pașcani.

Dorim să filmăm cel puțin o dată toate șantierele rutiere majore din țară, din dronă și avion, și mare parte din cele feroviare majore (Brașov-Sighișoara, Cluj-Oradea, Timișoara-Caransebeș).

#### Luări de poziție și apariții media

Vom lua atitudine de fiecare dată când simțim nevoia pentru a atrage atenția asupra problemelor din infrastructură. Vom oferi interviuri și apariții în mass media la cele mai importante trusturi și vom participa la conferințe și dezbateri. Vom face interpelări pe Legea 544 și întâlniri periodice la companiile de stat, instituțiile și ministerele implicate în dezvoltarea infrastructurii (CNAIR, CFR, ARF, Metrorex, Ministerul Transporturilor dar și autoritățile locale).

#### Siguranța circulației și mentenanță

În 2024 dorim să continuăm acțiunile și proiectele pe siguranță rutieră. Vom continua analizele și monitorizarea pe partea de siguranță rutieră și mentenanță și vom veni cu analize, propuneri și soluții către actorii implicați în asigurarea siguranței și mentenanței (Poliția Rutieră, autorități locale, Direcții Regionale de Drumuri și Poduri, CNAIR) dar și către CFR pe zona de siguranță feroviară.

#### Protecția mediului

În 2024 vom continua să participăm la conferințele, dezbaterile și comisiile dedicate impactului infrastructurii de transport asupra mediului.

#### Programe educaționale

Și în 2024 ne propunem să aducem în atenția publicului problemele care țin de educația șoferilor și pietonilor. Și, foarte important, problemele de siguranță feroviară, în special trecerile la nivel cu calea ferată.

#### Participare în Comisiile Tehnice

În 2024 vom participa la toate întâlnirile și sesiunile CM PT, CCMAP și, dacă vom fi acceptați, în Structura Partenerială pentru Politica de Coeziune post-2027. Vom face în continuare eforturi să devenim observatori în CM PNRR și în alte comisii și comitete din CNAIR și CFR.



## Asociația Pro Infrastructură

### Asociația Pro Infrastructură

AUT NR. 3459/CC/09.04.2015

CIF 34449579

Str. Porțelanului nr. 2, Ap. 158

400061 Cluj-Napoca, Jud. Cluj

IBAN RON: RO 32 RNCB 0837 1694 8196 0001

IBAN EUR: RO 05 RNCB 0837 1694 8196 0002

IBAN USD: RO 75 RNCB 0837 1694 8196 0003

BCR Cluj-Napoca / Cod BIC/SWIFT: RNCBROBU

f: [facebook.com/proinfrastructura](https://facebook.com/proinfrastructura)

p: [patreon.com/proinfrastructura](https://patreon.com/proinfrastructura)

e: [contact@proinfrastructura.ro](mailto:contact@proinfrastructura.ro)

e: [ionut.ciurea@proinfrastructura.ro](mailto:ionut.ciurea@proinfrastructura.ro)

t: +40 731 21 31 31 (Ionuț Ciurea, Director Executiv)

[proinfrastructura.ro](http://proinfrastructura.ro)  
[peundemerg.ro](http://peundemerg.ro)

## ECHIPA DE CONDUCERE

Asociația Pro Infrastructură are în prezent 12 membri asociați (cu drept de vot în Adunarea Generală), dintre care 7 (dintr-un maxim de 9) sunt membri în Consiliul Director. Acesta este organismul care conduce zilnic organizația. Deciziile majore, strategice, sunt luate în cadrul Adunării Generale, conform Statutului.

### Consiliul Director

#### Ciprian Pătru, Președinte

Ciprian este specializat în filmările din dronă și este responsabil acum cu reprezentarea organizației în relațiile cu stakeholderii cheie. În plus, are rol flexibil în conducere pentru a acoperi punctual sarcini. Alături de Alex și Florin se ocupă de obiectivele de infrastructură din zona Clujului și din Ardeal (monitorizări).

#### Alexandru Vistian Corlea, Vicepreședinte

Alex este un IT-st clujean, pasionat de inginerie, încă din 2017 implicat activ în transparentizarea proiectelor prin cereri către autorități și inițieri de dialog între proiectanți și constructori. Membru al organizației din 2019, Alex este implicat în special în monitorizarea proiectelor din Ardeal.

#### Octavian Movilianu, Vicepreședinte

Octavian monitorizează în special infrastructura feroviară și cea urbană (focalizare pe proiectele din București), alături de alți doi membri asociați care nu fac parte din Consiliul Director. Octavian este la primul mandat de Vicepreședinte în organizația noastră.

#### Florin Tămaș, Secretar General

Florin este responsabil cu parteneriatele cu autoritățile locale (în special zona Cluj/Ardeal) și este expertul nostru în finanțări din fonduri europene.

#### Ionuț Ciurea, membru și Director Executiv

Ionuț este vocea organizației în media, în CM PT și în cadrul conferințelor, dezbaterilor și comisiilor la care API este invitată. Este responsabil cu relația dintre organizație și comunitatea PeUndeMerg. Tot el administrează site-ul organizației, activitatea pe social media și este implicat în fundraising, sponsorizări și parteneriate. Ionuț se ocupă și de managementul membrilor simpatizanți și al voluntarilor.

#### Doru Marian, membru

Doru este unul dintre primii membri ai comunității PeUndeMerg.ro și a fost, de-a lungul vremii, unul dintre cei mai prolifici realizatori de fotoreportaje din teren, în special cu infrastructura rutieră din zona de vest a țării.

#### Iulian Sofronie, membru

Alături de Doru, este unul dintre primii membri ai forumului și unul dintre cei mai cunoscuți și entuziaști realizatori de fotoreportaje din vestul României. Este specialistul nostru în domeniul aviației.