



Asociația
Pro Infrastructură

**RAPORT
DE
ACTIVITATE**

2022

Reprezentăm societatea civilă și acționăm pentru a aduce transparență și responsabilitate în dezvoltarea infrastructurii de transport în România. Suntem o asociație de drept privat, fără scop patrimonial, non-profit, non-guvernamentală și apolitică.



PRINCIPII DIRECTOARE

Echidistanță

Păstrăm echidistanța între toți actorii implicați. Comunicăm obiectiv și menținem independența organizației, chiar în fața sponsorilor noștri. Autoritatea și credibilitatea noastră provin din încrederea oferită de societatea civilă. Cerem responsabilitate în special din partea autorităților.

Transparență

Oferim transparență în felul în care folosim fondurile organizației și în comunicarea cu toate părțile implicate. Este cel mai bun mod prin care demonstrăm echidistanța noastră. Nu vom accepta altceva decât transparență și respectarea tuturor legilor țării din partea tuturor actorilor din acest domeniu.

Promptitudine

Răspundem solicitărilor actorilor implicați cu promptitudine, exact așa cum cerem și noi de la ei. Luăm atitudine rapid și ne implicăm în acțiuni în cel mai scurt timp posibil. Așteptăm aceeași promptitudine mai ales din partea instituțiilor, agențiilor și companiilor statului.

Interes național

Ne angajăm să respectăm și să urmărim exclusiv interesul național în acțiunile noastre. Organizația reprezintă interesele societății civile în ansamblul ei. Cerem respectarea interesului național nu doar de către autorități, ci inclusiv de către constructori sau alte organizații private care își finanțează afacerile din fonduri publice naționale și/sau europene.

Sustenabilitate

Construim proiecte care să ofere o dezvoltare sustenabilă organizației și implementăm strategii și tehnici de disciplină financiară. Cerem această atitudine în mod permanent de la toți actorii implicați pentru a asigura sustenabilitatea proiectelor de infrastructură (respectarea priorităților în investițiile majore, gândire și acțiune strategică și protecția mediului).

Siguranță

Urmărim ca toate acțiunile noastre să respecte standardele de siguranță (în special în monitorizarea șantierelor). Promovăm permanent șofatul responsabil și ne străduim să educăm publicul (de orice vârstă) să respecte siguranța traficului (de orice formă). Cerem aceeași atitudine din partea autorităților, proiectanților și constructorilor.



MISIUNEA NOASTRĂ

Misiunea Asociației Pro Infrastructură este de a susține și promova dezvoltarea infrastructurii de transport ca factor cheie în obținerea prosperității și creșterii sustenabile a României.

Organizația este un vehicul de reprezentare a intereselor societății civile, scopul nostru având un caracter informativ și analitic.

DIRECȚII STRATEGICE DE ACȚIUNE

Monitorizarea infrastructurii

Monitorizăm permanent proiectele majore de infrastructură de transport ale țării pentru a obține transparență și responsabilitate în derularea acestor investiții. Monitorizăm licitațiile, întocmirea studiilor de fezabilitate și a proiectelor tehnice și apoi șantierele principale prin filmări aeriene, fotoreportaje de la sol și prin informații de la colegii și sursele noastre aduse periodic, în multe cazuri în fiecare săptămână.

Luări de poziție

Ne asumăm luarea de poziție pe subiecte și probleme cheie în dezvoltarea infrastructurii. Periodic cerem informații oficiale de la CNAIR, CFR, MT și alte instituții și răspundem prin comunicate de presă pentru a asigura echidistanță, transparență și respectarea interesului național. Oferim zilnic interviuri în mass media centrală și locală (TV, radio, online).

Siguranța circulației și mentenanță

Monitorizăm permanent calitatea infrastructurii rutiere la nivel național prin voluntarii noștri și luăm atitudine când identificăm zone periculoase pentru siguranța circulației. Credem că toți cetățenii României merită să fie în siguranță când se deplasează în țară.

Protecția mediului și infrastructura

Ne asumăm un rol activ în protecția mediului prin identificarea de soluții prin care proiectele majore de infrastructură de transport să se integreze armonios în mediul înconjurător. Protecția mediului este un element cheie care asigură sustenabilitatea României. Colaborăm constant cu organizațiile de mediu la nivel central și local.

Programe educaționale

Încă înainte de a exista formal organizația, comunitatea noastră și-a asumat rolul de a educa și de a promova conceptele și importanța dezvoltării infrastructurii în rândul tuturor cetățenilor. Acest lucru aduce sustenabilitate, siguranță și respectarea interesului național.

Participări în comisiile tehnice

Suntem membri observatori în Comitetul de Monitorizare a Programului Operațional Infrastructură Mare (CM POIM) și membri cu drept de vot în Sub-Comitetul Sectorial Transport (SCST din CM POIM).

Din iulie 2022 suntem membri cu drepturi depline în Comitetul de Coordonare pentru Managementul Acordului de Parteneriat (CCMAP) 2021-2027 și din decembrie 2022 suntem membri cu drepturi depline în Comitetul de Monitorizare a Programului Operațional Transport (CM POT) 2021-2027. Participăm ca observatori în diversele comisii tehnice care sunt responsabile cu elaborarea de normative, avize, proiectare sau legislație în domeniul infrastructurii. Scopul este asigurarea sustenabilității proiectelor, transparență și respectarea interesului național.

AL OPTULEA AN

Asociația a luat naștere în luna mai 2015 în urma cristalizării sale în jurul comunității deja existente încă din anul 2011 pe forumul [PeUndeMerg.ro](https://www.peunde merg.ro).

Am reușit în timp foarte scurt să devenim cea mai importantă comunitate care promovează dezvoltarea infrastructurii de transport în România.

RAPORT FINANCIAR 2022

Rezultatele financiare în 2022 (în RON, cifre rotunjite +/- 2% față de contabilitate în funcție de calcul)

VENITURI

		% venituri noi
Drepturi de autor	3.070	3,56%
Campania 3,5%	29.529	34,30%
Donații persoane fizice	16.911	19,64%
Sponsorizări persoane juridice	36.587	42,50%
Alte venituri financiare	0	0,00%
TOTAL VENITURI NOI 2022	86.097	
<i>Sold la 1 ianuarie 2022</i>	<i>43.455</i>	
<i>(fonduri disponibile la început de an)</i>		
TOTAL FONDURI DISPONIBILE 2022	129.552	

Fondurile disponibile rămase la finalul anului 2022, în sumă de aproximativ 41.629 RON, vor contribui la acoperirea costurilor organizației în 2023.

VENITURI MULT SUB NIVELUL AȘTEPTĂRILOR

Și 2022 a fost un an la fel de greu ca 2021. Inițial ne-am propus un buget nou atras în 2022 de 120.000 RON dar am realizat doar puțin peste 85.000 RON, din cauza scăderii drastice a fondurilor primite de la persoanele fizice, situație exact inversă față de 2021 când veniturile de la companii au fost foarte mici.

Veniturile totale realizate, de 86.097 RON, nu au acoperit cheltuielile în sumă de 87.319 RON, dar am avut la început de 2022 un sold suficient pentru a achita micul deficit de 1.826 RON, rămânând cu un sold disponibil pentru 2023 în sumă de 41.629 RON.

Veniturile noi în anul 2022 au fost realizate în proporție de aproximativ 54% prin donațiile persoanelor fizice și din campania 3,5%, iar un procent de aproape 43% a venit de la companii.

Le mulțumim tuturor celor care ne-au susținut (și) în 2022, încă un an foarte greu pentru noi!

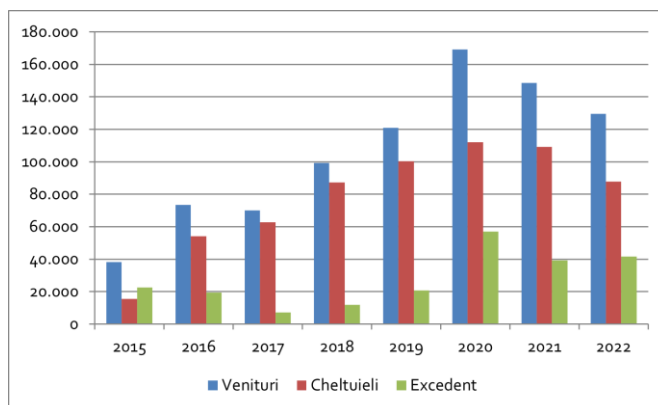
În graficul alăturat puteți vedea evoluția veniturilor și cheltuielilor organizației de la înființare (luna mai 2015) și până la finalul anului 2022.

CHELTUIELI

		% cheltuieli
Monitorizare șantier din dronă (filmări aeriene dronă) și de la sol (reportaje foto și video) și deplasări ale membrilor în interesul API (transport, cazare membri comisii, conferințe, evenimente)	28.565	32,49%
Fond salarii (Director Executiv, 500 ore, reprezentarea asociației la evenimente și comisii, interviuri presă, redactare poziții, administrare site & social media / în plus fond salarii contabil / și contribuții stat)	41.768	47,51%
Proiect pilot monitorizare șantier în timp real (proiect camere timelapse)	570	0,65%
Comisioane și onorarii diverse	1.162	1,32%
Costuri diverse activitate curentă	15.858	18,03%
Alte costuri financiare	0	0,00%
TOTAL	87.923	

AN PE DEFICIT PE VENITURI NOI ATRASE

Din cauza scăderii drastice a susținerii din partea persoanelor fizice, 2022 este un nou an pe deficit raportat la veniturile noi atrase, chiar dacă am reușit atragerea de fonduri suplimentare de la persoanele juridice și am scăzut semnificativ cheltuielile.



REZULTATELE NOASTRE ÎN 2022

Cele mai importante realizări ale organizației în al optulea an

Statistici YouTube doar pentru anul 2022:

aproape 1.200.000 de vizualizări
peste 57.000 ore de vizionare (watch time)
peste 1.600 de noi abonați la canalul nostru

MONITORIZAREA INFRASTRUCTURII

Suntem renumiți la nivel național ca fiind cei care monitorizează marile obiective de infrastructură ale țării (în special autostrăzile).

Suntem lideri în acest aspect, având cele mai multe filmări din dronă raportate la toate șantierele rutiere și feroviare.



FILMĂRI AERIENE

Proiect special camere timelapse

În 2021 am lansat, în premieră națională, primul proiect de monitorizare pe termen lung a șantiierelor cu camere timelapse, proiect-pilot cu alocare bugetară specială. Am filmat luni întregi în 2021 și 2022 în 4 puncte: pe podul suspendat de la Brăila, pe podul peste Râul Olt de pe DEX12 Craiova-Pitești, viaductul Nădășelu de pe A3 Nădășelu-Zimbor și viaductul Tălmăcel pe A1 Sibiu-Boița.

În decembrie 2022 am lansat variantele finale de clipuri timelapse la două obiective: viaductul Tălmăcel (A1) și podul peste Râul Olt (DEX12).

67 sesiuni de filmări din dronă

În 2022 am realizat **30 sesiuni de filmări din dronă pe autostrăzi:**

Pe Autostrada Ao Sud am făcut 6 filmări (4 pe lotul 2 și câte una pe celelalte două tronsoane), două vizite pe Ao Nord lot 2, pe A1 Sibiu-Pitești Secțiunea 1 am avut 5 vizite și alte 2 pe Secțiunea 5, pe Autostrada A3 am realizat o filmare pe Biharia-Chiribiș, una pe Chiribiș-Suplacu de Barcău, 4 pe Suplacu de Barcău-Nușfalău, 3 pe Poarta Sălajului-Zimbor, 5 filmări pe Zimbor-Nădășelu, iar pe noua Autostradă A7 am filmat o dată la Foșani.

Pe Drumul Expres DEX12 Craiova-Pitești am realizat 13 filmări (2 pe Tronsonul 1, 3 pe Tronsonul 2 și câte 4 pe Tronsoanele 3 și 4). Pe DEX6 Brăila-Galați am fost de 4 ori, la fel pe noul DEX11 A3-Centura Oradea. În total am avut **21 de filmări pe drumurile expres.**

Lucrările la noul pod peste Dunăre de la Brăila au fost filmate de 4 ori. Vizitele pe **centurile rutiere** au fost în total 6: Centura Zalău (4), Aleșd (1) și Centura Metropolitană Cluj-Napoca (1, în recunoaștere teren). Am vizitat și lărgirea inoportună pe DN1C în apropiere de Cluj-Napoca.

Nici infrastructura feroviară nu a fost uitată. Am realizat 4 filmări pe **Coridorul Feroviar Rin-Dunăre** pe șantierele Simeria-KM 614 (2 vizite) cât și noile șantiere de pe Brașov-Sighișoara (tot două sesiuni). Am ajuns o dată și pe CF902 București-Giurgiu (zona pod peste Argeș la Grădiștea).

Filmările din dronă ale partenerilor în 2022

Mai multe filmări din cele descrise mai sus au fost realizate de partenerii organizației pentru noi. În 2020 am început să colaborăm cu mai mulți pasionați, posesori de drone, din toată țara, astfel încât să optimizăm costurile organizației și să beneficiem de filmări dese din toate zonele țării. Și anul viitor vom continua aceste eforturi, mai ales că încep lucrările pe cel puțin 180 km pe Autostrada A7 Buzău-Paşcani.

REZULTATELE NOASTRE ÎN 2022

Cele mai importante realizări ale organizației în al optulea an

MONITORIZAREA INFRASTRUCTURII

Suntem renumiți la nivel național ca fiind cei care monitorizează marile obiective de infrastructură ale țării (în special autostrăzile).

FOTO ȘI VIDEO DE LA SOL

Comunitatea PeUndeMerg.ro

Pe forumul nostru apar (aproape) zilnic știri, fotografii, clipuri video de la pasionații de infrastructură din toată țara. În plus, periodic, pe lângă filmările aeriene (dronă și avion), aducem fotoreportaje oficiale de la sol și clipuri video de la bordul mașinii din diverse proiecte de infrastructură.

Mii de fotografii prin contribuțiile pasionaților din comunitate

Nu suntem singuri în eforturile noastre de monitorizare a marilor șantiere. O bună parte a știrilor și noutăților (de multe ori în premieră și/sau în exclusivitate) este realizată prin contribuțiile membrilor comunității care, prin forțe proprii, fotografiază și filmează de la sol marile proiecte de infrastructură.

În 2019 s-au intensificat din nou eforturile comunității și au apărut noi membri care fotografiază de la sol atât proiectele de infrastructură rutieră, cât și cele de infrastructură feroviară. Pe forum sunt zeci de pasionați care monitorizează, alături de noi, principalele investiții din țară.

Fotoreportaje oficiale API

Periodic, organizația primește acces oficial (prin intermediul CNAIR, CFR, Metrorex și al constructorilor) pentru a filma și fotografia de la sol stadiul proiectelor majore de infrastructură. Fotografiile surprind, în cele mai fine detalii, problemele apărute, dar și cadre foarte frumoase ale lucrărilor și detalii tehnice interesante atât pentru pasionați și specialiști.

În 2022 am realizat, în mai multe rânduri, fotoreportaje oficiale pe proiecte rutiere (autostrăzi, variante de ocolire), dar și pe feroviar (Coridorul Rin-Dunăre Simeria-KM614 și pe Brașov-Sighișoara). Mergem periodic pe șantiere pentru a vedea progresul și a informa cetățenii.

Toate vizitele oficiale sunt documentate în amănunt pe forumul nostru, iar cele mai importante apar și pe pagina noastră de Facebook, având atașate fotografiile cele mai interesante.

REZULTATELE NOASTRE ÎN 2022

Cele mai importante realizări ale organizației în al optulea an

LUĂRI DE POZIȚIE

Reacționăm imediat la problemele legate de dezvoltarea infrastructurii de transport în România.

În 2022 nu am participat la evenimente majore (conferințe) în domeniul infrastructurii de transport.

Încă din 2016 suntem organizația de referință pentru mass media centrală în ceea ce privește acordarea de interviuri și preluarea de poziții și știri din domeniul infrastructurii.

Suntem în continuare, de departe, cea mai vizibilă organizație în mass media dedicată infrastructurii de transport.

În 2022, prezența organizației în mass-media a fost foarte ridicată, chiar peste anii precedenți. Autoritățile reacționează des la comunicatele și campaniile noastre de presă, în special CNAIR și CFR.

ÎN PRIM-PLAN

Cerem eficiență și transparență

Reacționăm la acțiunile autorităților, comunicăm oficial cu CNAIR, Ministerul Transporturilor și Guvernul României pentru soluționarea problemelor și transparentizarea acțiunilor autorităților. Și în 2022 am avut numeroase luări de poziție, întâlniri cu autoritățile și ne-am implicat activ în găsirea de soluții eficiente pentru dezvoltarea proiectelor majore. Colaborăm cu instituțiile și companiile de stat implicate, fără a avea nicio apartenență sau afinitate politică.

Intervenție în Parlamentul European

Pe 27 octombrie 2022 am fost invitați, pentru prima dată, să avem o intervenție ca experți din partea societății civile din România în cadrul Comitetului de Transport și Turism (TRAN) al Parlamentului European în audierea publică pe tema "Preventing Transport Poverty and Increasing Fairness in Mobility".

Intervenția a fost susținută de Directorul Executiv al organizației noastre, Ionuț Ciurea, și a fost foarte apreciată de oficialii europeni. Înregistrarea audierii o găsiți la acest link: <http://bit.ly/3JvqqXG>.

Cu această ocazie, am deschis un canal de comunicare cu oficialii Parlamentului European din domeniul transporturilor. Menținând o legătură strânsă și cu reprezentanții Comisiei Europene, putem spune că vocea noastră se aude acum direct și foarte bine și în instituțiile europene.

Apariții în mass media

Avem dezvoltate relații cu toate rețelele mass media importante din România. În prezent, aproape zilnic suntem consultați și acordăm interviuri în presa scrisă, în publicații online dar și la radio și televiziune. De multe ori dăm interviuri la mai multe canale în aceeași zi.

Și în 2022 am apărut foarte des cu interviuri, analize și în emisiuni live la televiziuni (DIGI24, Pro TV, TVR, Realitatea TV, Antena 1 și Antena 3, Euronews, Prima TV, Kanal D, B1 TV, Speranța TV), radio (Radio România, DIGI FM, RFI, Europa FM) și online (HotNews, DIGI24.ro, Adevărul, Gândul, Ziare.com) și multe, multe altele.

REZULTATELE NOASTRE ÎN 2022

Cele mai importante realizări ale organizației în al optulea an

UN VIITOR SIGUR

Siguranța pe drumurile publice

Una dintre cele mai îndelungate campanii de siguranță rutieră pe care am avut-o, introducerea sistemului 2+1 alternativ pe DN2, a continuat și în 2022 cu mai multe intervenții publice.

În ciuda eforturilor noastre, singurul sector 2+1 implementat pe DN2 rămâne cel de test (Movilița-Sinești). Autoritățile au promis periodic că vor extinde sistemul dar fără rezultate concrete în teren.

Deși, la final de 2019 și în prima parte a anului 2020 am primit asigurări că profilul va fi extins și pe alte tronsoane, posibil până la Buzău, acest lucru NU s-a întâmplat și, cel mai probabil, nu se va întâmpla nici în 2023.

Intervențiile noastre în mass media pe diverse teme ale siguranței rutiere au fost și în 2022 numeroase: suntem împotriva lărgirilor de segmente de drum național fără parapet central, separație de sens în nodurile rutiere, circulație pe contrasens pe drumurile cu acces controlat, înăsprirea amenajărilor de circulație și multe altele.

SIGURANȚA CIRCULAȚIEI ȘI MENTENANȚĂ

Monitorizăm calitatea infrastructurii rutiere și luăm atitudine când observăm zone periculoase.

În 2019, după ani de insistențe, am obținut recunoașterea nevoii de transformare a DN2 în profil 2+1 alternativ prin implementarea unui segment-test de 10 km.

PROTECȚIA MEDIULUI

Identificăm soluții optime pentru implementarea cu impact minim asupra mediului a proiectelor majore de infrastructură.

NATURĂ ȘI AER CURAT

Autostrăzi verzi

Respectăm natura. Credem în dezvoltare. Comunicăm în mass media despre cât de important este să construim o infrastructură de transport care să respecte mediul înconjurător.

Monitorizăm permanent proiectele majore de infrastructură de transport care au un impact semnificativ în ariile protejate și în zonele turistice. De asemenea, monitorizăm procedurile de emiteră a acordurilor de mediu.

REZULTATELE NOASTRE ÎN 2022

Cele mai importante realizări ale organizației în al optulea an

Peste 700 de membri activi,
pasionați, intră pe forum cel
puțin o dată la 4 zile!

DIN PASIUNE PENTRU MOBILITATE

Comunitatea PeUndeMerg.ro

Comunitatea PeUndeMerg.ro și-a asumat rolul activ de a educa publicul încă din anul 2011, cu mult înainte de a exista organizația noastră.

Discutăm, analizăm și comentăm numeroase subiecte care țin de dezvoltarea infrastructurii și ne mândrim că avem una dintre cele mai dinamice și numeroase comunități de pasionați de infrastructură de transport din România.

PROGRAME EDUCAȚIONALE

Ne asumăm rolul de organizație care educă publicul în privința dezvoltării infrastructurii de transport (și nu numai).

PARTICIPARE ÎN COMISII TEHNICE

Reprezentăm societatea civilă în comisii, monitorizăm acțiunile și oferim analize și soluții. Oferim presei interviuri pentru a explica termenii tehnici pe înțelesul tuturor.

INGINERI PASIONAȚI

Monitorizare, analize și implicare

În organizație, dar și în comunitatea noastră, avem ingineri pasionați care oferă monitorizare, analize, soluții și opinii de calitate cu privire la toate etapele implementării unui proiect de infrastructură (de la studiile de fezabilitate, la fazele de proiectare și până la construcția propriu-zisă).

Și în 2022 am reușit să aducem soluții și analize pertinente la problemele apărute pe segmentele de autostradă, drumuri expres și căi ferate aflate în lucru sau în proiectare, cât și pe alte proiecte majore. Ne străduim să fim vocea societății civile în comisiile oficiale de specialitate dar și în mediul privat.

În 2015 am fost acceptați ca observatori în CM POIM (Comitetul de Monitorizare pentru Programul Operațional Infrastructura Mare). În perioada 2016-2022 am participat la aproape toate întâlnirile comitetului.

În 2022 am fost acceptați ca membri cu drepturi depline în două comitete. Primul este Comitetul de Coordonare pentru Managementul Acordului de Parteneriat (CCMAP) 2021-2027 și am participat la prima întrunire a acestuia în 29 septembrie 2022.

Al doilea este Comitetul de Monitorizare a Programului Operațional Transport (CM POT) 2021-2027, candidatura fiind acceptată în decembrie 2022.

Din păcate, candidatura noastră în Comitetul de Monitorizare a PNRR a fost respinsă, transporturile fiind domeniul care are cea mai mare parte din finanțarea PNRR (aproximativ 25%) care NU are niciun reprezentant în comitet. Situația este total împotriva principiilor europene și facem eforturi în continuare pentru a fi acceptați ca membri observatori.

ASOCIAȚIA PRO INFRASTRUCTURĂ ȘI COMUNITATEA

Cele mai relevante cifre despre organizație și comunitatea noastră

COMUNITATEA PEUNDEMERG.RO

Un forum de discuții lansat în 2011 care a devenit în scurt timp una dintre cele mai importante comunități online dedicate pasionaților de infrastructură.

Statistici de trafic pe forum
în perioada 12.11.2011 – 31.12.2022
(de la lansare și până la final de 2022)

peste 2 milioane useri unici
aproape 16 milioane sesiuni
peste 110 milioane vizualizări de pagini

Forumul este urmărit de constructori și proiectanți, autorități, mass media și instituții internaționale.

Asociația Pro Infrastructură are în prezent relații de colaborare pe toate palierele și cu toți actorii implicați în domeniul infrastructurii de transport în România (instituții și autorități de stat, mass media, ambasadele statelor membre UE și structuri ale Comisiei Europene și Parlamentului European, constructori, consultanți, precum și diverse ONG-uri).

CIFRE ȘI IMPACT

Peste 4.800 de membri pe forum

Peste 43.000 fani pe Facebook

Comunitatea online (forumul) numără peste 4.800 de membri în total. Dintre aceștia, peste 700 sunt foarte activi, pasionați, și intră pe forum cel puțin o dată la 4 zile. Avem o comunitate foarte activă, dinamică. Pe Facebook am depășit 43.000 fani.

În 2022 am avut aproximativ 30.000 comentarii noi pe forum, deci o medie de 80+ comentarii pe zi.

Peste 300 de membri noi au intrat în comunitate.

Aproape 1.700.000 sesiuni în 2022

Aproape 200.000 useri unici în 2022

Traficul pe forum este ridicat (pentru România și pentru o comunitate de acest profil), înregistrând în 2022 un număr total de aproape 1.700.000 sesiuni și aproape 200.000 useri unici (conform Google Analytics).

Cea mai activă și numeroasă comunitate cu focus pe infrastructura rutieră din România!

TOȚI OCHII PE NOI

Ne mândrim cu faptul că am reușit să stabilim relații de colaborare pe toate palierele cu toți actorii implicați în dezvoltarea infrastructurii de transport.

PLANURILE NOASTRE PE 2023

Principalele acțiuni și proiecte

REVENIRE AȘTEPTATĂ

Și anul 2022 a fost unul la fel de greu ca 2021, dar ne așteptăm ca 2023 să fie mai bun, în primul rând financiar, cu sume semnificative noi venite din partea companiilor.

Pentru 2023 ne propunem să avem venituri anuale în sumă de 170.000 RON, din care 130.000 RON sunt fonduri noi atrase în 2023 de la persoane fizice și juridice.

Fondurile sunt necesare pentru a dezvolta acțiunile noastre de monitorizare și acoperirea costurilor de funcționare ale organizației.

IMPLICAȚI-VĂ!

Numai cu ajutorul vostru putem să influențăm deciziile autorităților și să ajutăm la dezvoltarea infrastructurii și, implicit, a României!

Donați, sponsorizați și promovați acțiunile noastre!
Deveniți membri Patreon!

patreon.com/ProInfrastructura
facebook.com/ProInfrastructura
youtube.com/@ProInfrastructura

OBIECTIVELE PENTRU 2023

Monitorizarea proiectelor majore

În 2023 dorim să menținem la același nivel monitorizarea șantiierelor, în special cele de autostrăzi (se vor deschide minim 200 kilometri de șantiere noi), prin filmări cu trei drone și prin piloții noștri parteneri. Continuăm fotoreportajele și filmările de la sol (prin echipa organizației și voluntari). Vom monitoriza toate șantierele de autostrăzi aflate în construcție (A0, A1, A3, A7), centurile ocolitoare majore (DN CB, de exemplu), drumurile expres Craiova-Pitești, Galați-Brăila și A3-Centura Oradea dar și infrastructura de căi ferate și investițiile majore din București și Cluj.

Luări de poziție și apariții media

Vom lua atitudine de fiecare dată când simțim nevoia pentru a atrage atenția asupra problemelor din infrastructură. Vom oferi interviuri și apariții în mass media la cele mai importante trusturi și vom participa la conferințe și dezbateri. Vom face interpellări pe Legea 544 și întâlniri periodice la companiile de stat, instituțiile și ministerele implicate în dezvoltarea infrastructurii (CNAIR, TAROM, CFR, Metrorex, Ministerul Transporturilor, Ministerul Fondurilor Europene, Guvernul României).

Siguranța circulației și mentenanță

În 2023 dorim să continuăm acțiunile și proiectele pe siguranță rutieră. Vom continua analizele și monitorizarea pe partea de siguranță rutieră și mentenanță și vom veni cu analize, propuneri și soluții către actorii implicați în asigurarea siguranței și mentenanței (Poliția Rutieră, autorități locale, Direcții Regionale de Drumuri și Poduri, CNAIR).

Protecția mediului

În 2023 vom continua să participăm la conferințele, dezbaterile și comisiile dedicate impactului infrastructurii de transport asupra mediului, în special pentru pregătirea segmentelor montane ale autostrăzilor A1, A8, A13 și A14 și a coridoarelor feroviare majore.

Programe educaționale

Și în 2023 ne propunem să aducem în atenția publicului problemele care țin de educația șoferilor și pietonilor.

Participare în Comisiile Tehnice

Vom participa la toate întâlnirile și sesiunile CM POIM, CCMAP și CM POT din 2023. Vom face tot posibilul să putem deveni membri în CM PNRR. De asemenea, vom face eforturi pentru a avea acces, ca observatori, în cadrul altor comisii și comitete din CNAIR și CFR.



Asociația Pro Infrastructură

Asociația Pro Infrastructură

AUT NR. 3459/CC/09.04.2015
CIF 34449579
Str. Porțelanului nr. 2, Ap. 158
400061 Cluj-Napoca, Jud. Cluj
IBAN RON: RO 32 RNCB 0837 1694 8196 0001
IBAN EUR: RO 05 RNCB 0837 1694 8196 0002
IBAN USD: RO 75 RNCB 0837 1694 8196 0003
BCR Cluj-Napoca / Cod BIC/SWIFT: RNCBROBU

f: facebook.com/proinfrastructura
e: contact@proinfrastructura.ro
e: ionut.ciurea@proinfrastructura.ro
t: +40 731 21 31 31 (Ionuț Ciurea, Director Executiv)

proinfrastructura.ro
peundemerg.ro

ECHIPA DE CONDUCERE

Asociația Pro Infrastructură are în prezent 12 membri asociați (cu drept de vot în Adunarea Generală), dintre care 7 (dintr-un maxim de 9) sunt membri în Consiliul Director. Acesta este organismul care conduce zilnic organizația. Deciziile majore, strategice, sunt luate în cadrul Adunării Generale, conform Statutului.

Consiliul Director

Ciprian Pătru, Președinte

Ciprian este specializat în filmările din dronă și este responsabil acum cu reprezentarea organizației în relațiile cu stakeholderii cheie. În plus, are rol flexibil în conducere pentru a acoperi punctual sarcini. Alături de Alex și Florin se ocupă de obiectivele de infrastructură din zona Clujului și din Ardeal (monitorizări).

Alexandru Vistian Corlea, Vicepreședinte

Alex este un IT-st clujean, pasionat de inginerie, încă din 2017 implicat activ în transparentizarea proiectelor prin cereri către autorități și inițieri de dialog între proiectanți și constructori. Membru al organizației din 2019, Alex este implicat în special în monitorizarea proiectelor din Ardeal.

Octavian Movilianu, Vicepreședinte

Octavian monitorizează în special infrastructura feroviară și cea urbană (focalizare pe proiectele din București), alături de alți doi membri asociați care nu fac parte din Consiliul Director. Octavian este la primul mandat de Vicepreședinte în organizația noastră.

Florin Tămaș, Secretar General

Florin este responsabil cu parteneriatele cu autoritățile locale (în special zona Cluj/Ardeal) și este expertul nostru în finanțări din fonduri europene.

Ionuț Ciurea, membru și Director Executiv

Ionuț este vocea organizației în media, în CM POIM și în cadrul conferințelor, dezbaterilor și comisiilor la care API este invitată. Este responsabil cu relația dintre organizație și comunitatea PeUndeMerg. Tot el administrează site-ul organizației, activitatea pe social media și este implicat în fundraising, sponsorizări și parteneriate. Ionuț se ocupă și de managementul membrilor simpatizanți și al voluntarilor.

Doru Marian, membru

Doru este unul dintre primii membri ai comunității PeUndeMerg.ro și a fost, de-a lungul vremii, unul dintre cei mai prolifici realizatori de fotoreportaje din teren, în special cu infrastructura rutieră din zona de vest a țării.

Iulian Sofronie, membru

Alături de Doru, este unul dintre primii membri ai forumului și unul dintre cei mai cunoscuți și entuziaști realizatori de fotoreportaje din vestul României. Este specialistul nostru în domeniul aviației.