



Asociația  
**Pro Infrastructură**

# RAPORT DE ACTIVITATE

2020

---

*Reprezentăm societatea civilă și acționăm pentru a aduce transparență și responsabilitate în dezvoltarea infrastructurii de transport în România. Suntem o asociație de drept privat, fără scop patrimonial, non-profit, non-guvernamentală și apolitică.*

---



## PRINCIPII DIRECTOARE

### Echidistanță

Păstrăm echidistanța între toți actorii implicați. Comunicăm obiectiv și menținem independența organizației, chiar în fața sponsorilor noștri. Autoritatea și credibilitatea noastră provin din încrederea oferită de societatea civilă. Cerem responsabilitate în special din partea autorităților.

### Transparență

Oferim transparență în felul în care folosim fondurile organizației și în comunicarea cu toate părțile implicate. Este cel mai bun mod prin care demonstrăm echidistanța noastră. Nu vom accepta altceva decât transparență și respectarea tuturor legilor țării din partea tuturor actorilor din acest domeniu.

### Promptitudine

Răspundem solicitărilor actorilor implicați cu promptitudine, exact așa cum cerem și noi de la ei. Luăm atitudine rapid și ne implicăm în acțiuni în cel mai scurt timp posibil. Așteptăm aceeași promptitudine mai ales din partea instituțiilor, agențiilor și companiilor statului.

### Interes național

Ne angajăm să respectăm și să urmărim exclusiv interesul național în acțiunile noastre. Organizația reprezintă interesele societății civile în ansamblul ei. Cerem respectarea interesului național nu doar de către autorități, ci inclusiv de către constructori sau alte organizații private care își finanțează afacerile din fonduri publice naționale și/sau europene.

### Sustenabilitate

Construim proiecte care să ofere o dezvoltare sustenabilă organizației și implementăm strategii și tehnici de disciplină financiară. Cerem această atitudine în mod permanent de la toți actorii implicați pentru a asigura sustenabilitatea proiectelor de infrastructură (în special prioritizarea investițiilor majore, gândire și acțiune strategică și protecția mediului).

### Siguranță

Urmărim ca toate acțiunile noastre să respecte standardele de siguranță (în special în monitorizarea șantierelor). Promovăm permanent șofatul responsabil și ne străduim să educăm publicul (de orice vârstă) să respecte siguranța traficului (de orice formă). Cerem aceeași atitudine din partea autorităților, proiectanților și constructorilor.



### MISIUNEA NOASTRĂ

Misiunea Asociației Pro Infrastructură este de a susține și promova dezvoltarea infrastructurii ca factor cheie în obținerea prosperității și creșterii sustenabile a României.

Organizația este un vehicul de reprezentare a intereselor societății civile, scopul nostru având un caracter informativ și analitic.



## DIRECȚII STRATEGICE DE ACȚIUNE

### Monitorizarea infrastructurii

Monitorizăm permanent proiectele majore de infrastructură de transport ale țării pentru a obține transparență și responsabilitate în derularea acestor investiții. Monitorizăm licitațiile, întocmirea studiilor de fezabilitate și a proiectelor tehnice și apoi șantierele principale prin filmări aeriene, fotoreportaje de la sol și prin informații de la colegii și sursele noastre aduse periodic, în multe cazuri în fiecare săptămână.

### Luări de poziție

Ne asumăm luarea de poziție pe subiecte și probleme cheie în dezvoltarea infrastructurii. Periodic cerem informații oficiale de la CNAIR, MT și alte instituții și răspundem prin comunicate de presă pentru a asigura echidistanță, transparență și respectarea interesului național. Oferim zilnic interviuri în mass media centrală și locală (TV, radio, online).

### Siguranța circulației și mentenanță

Monitorizăm permanent calitatea infrastructurii rutiere la nivel național prin voluntarii noștri și luăm atitudine când identificăm zone periculoase pentru siguranța circulației. Credem că toți cetățenii României merită să fie în siguranță când se deplasează în țară.

### Protecția mediului și infrastructura

Ne asumăm un rol activ în protecția mediului prin identificarea de soluții prin care proiectele majore de infrastructură de transport să se integreze armonios în mediul înconjurător. Protecția mediului este un element cheie care asigură sustenabilitatea României. Colaborăm constant cu organizațiile de mediu la nivel central și local.

### Programe educaționale

Încă înainte de a exista formal organizația, comunitatea noastră și-a asumat rolul de a educa și de a promova conceptele și importanța dezvoltării infrastructurii în rândul tuturor cetățenilor. Acest lucru aduce sustenabilitate, siguranță și respectarea interesului național.

### Participări în comisiile tehnice

Suntem membri observatori în Comitetul de Monitorizare a Programului Operațional Infrastructură Mare (CM POIM) și membri cu drept de vot în Sub-Comitetul Sectorial Transport (SCST din CM POIM). Participăm ca observatori în diversele comisii tehnice care sunt responsabile cu elaborarea de normative, avize, proiectare sau legislație în domeniul infrastructurii. Scopul este asigurarea sustenabilității proiectelor, transparență și respectarea interesului național.



### AL ȘASELEA AN

Asociația a luat naștere în luna mai 2015 în urma cristalizării sale în jurul comunității deja existente încă din anul 2011 pe forumul PeUndeMerg.ro.

Am reușit în timp foarte scurt să devenim cea mai importantă comunitate care promovează dezvoltarea infrastructurii de transport în România.

## RAPORT FINANCIAR 2020

Rezultatele financiare în 2020 (în RON, cifre rotunjite +/- 2% față de contabilitate în funcție de calcul)

### VENITURI

		% venituri noi
Drepturi de autor	3.395	2,29%
Campania 2%	16.419	11,06%
Donații persoane fizice	21.870	14,73%
Sponsorizări persoane juridice	106.780	71,92%
<b>TOTAL VENITURI NOI 2020</b>	<b>148.464</b>	
<i>Sold la 1 ianuarie 2020</i>	<i>20.626</i>	
<i>(fonduri disponibile rămase din 2019)</i>		
<b>TOTAL FONDURI DISPONIBILE 2020</b>	<b>169.090</b>	

Fondurile disponibile rămase în 2020, în sumă de aproximativ 56.971 RON, vor contribui la acoperirea costurilor organizației în anul următor.

### VENITURI PUȚIN PESTE NIVELUL AȘTEPTĂRILOR

Inițial ne-am propus un buget nou atras în 2020 de 130.000 RON și ne-am îndeplinit obiectivul cu un mic surplus (14%). Veniturile totale realizate, de 169.090 RON, ne-au permis să acoperim cheltuielile și să avem disponibil un surplus de 56.971 RON pentru anul 2021.

Și în 2020 suntem foarte mulțumiți și recunoscători pentru susținerea primită de la persoanele juridice, contribuții prin legea sponsorizării care au adunat 71,92% din sumele noi atrase în 2020. Se observă că finanțarea (sub toate formele) de la persoanele fizice atinge în 2020 un procent de aproape 26% din veniturile noi.

Le mulțumim companiilor (în special din domeniul IT) care au înțeles ceea ce facem și sunt dispuse să ne susțină financiar în continuare în eforturile noastre de transparentizare și monitorizare.

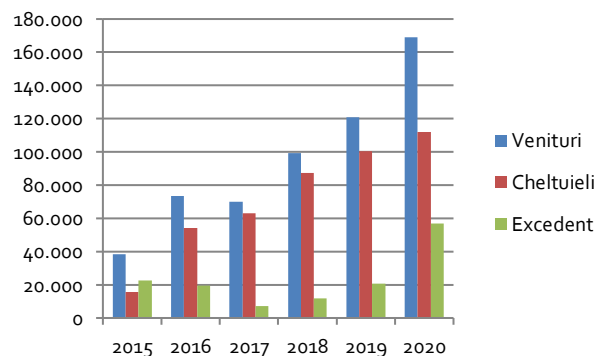
În graficul alăturat puteți vedea evoluția veniturilor și cheltuielilor organizației de la înființare (luna mai 2015) și până la finalul anului 2020.

### CHELTUIELI

		% cheltuieli
Monitorizare șantier din dronă (filmări aeriene dronă) și de la sol (reportaje foto și video) și deplasări ale membrilor în interesul API (transport, cazare membri comisii, conferințe, evenimente)	42.991	38,34%
Fond salarii (Director Executiv, 500 ore, reprezentarea asociației la evenimente și comisii, interviuri presă, redactare poziții, administrare site & social media / în plus fond salarii contabil / și contribuții stat)	40.215	35,87%
Achiziții echipamente, electronice, birotică, piese, servicii și consumabile diverse necesare funcționării API	25.949	23,14%
Materiale promoționale API (tricouri, bluze, veste protecție)	0	0%
Website (găzduire, mentenanță) și promovare online (Facebook)	0	0%
Comisioane bancare, consultanță juridică și alte servicii sau cheltuieli diverse	2.964	2,64%
<b>TOTAL</b>	<b>112.119</b>	

### CHELTUIELI ȚINUTE SUB CONTROL

Și în anul 2020 am reușit să acoperim toate costurile și să ne rămână fonduri pentru 2021, an în care ne-am propus o menținere la același nivel a activității.



## REZULTATELE NOASTRE ÎN 2020

Cele mai importante realizări ale organizației în al șaselea an

Statistici YouTube doar pentru anul 2020:  
aproape 1.900.000 de vizualizări  
aproape 100.000 ore de vizionare (watch time)  
peste 4.200 de noi abonați la canalul nostru

### FILMĂRI AERIENE

#### Sesiunile de filmări din avion revin în 2021

În 2020 nu am realizat monitorizări din avion,  
ne-am concentrat doar pe filmările punctuale cu dronele.

#### 74 sesiuni de filmări din dronă

În 2020 am realizat **41 sesiuni de filmări din dronă pe autostrăzi**:  
5 în premieră (A1 Sibiu-Pitești Secțiunea 1, Ao Sud lot 2, A3 Ungheni-Târgu Mureș și două premiere absolute, în recunoaștere pe A3 Nădășelu-Zimbor și Zimbor-Poarta Sălajului). În total, pe Ao Sud lot 2 am fost de 2 ori, pe A1 Sibiu-Pitești Secțiunea 1 de 4 ori, pe A3 Borș-Biharia o dată, Poarta Sălajului-Zimbor-Nădășelu o dată în recunoaștere, pe Câmpia Turzii-Chețani de 9 ori, Chețani-Iernut de 7 ori, Ungheni-Târgu Mureș de 3 ori, Râșnov-Cristian de 2 ori, pe A7 Centura Bacău de 2 ori, iar pe A10 de 9 ori (5 pe lotul 2 plus 4 pe lotul 1).

Pe **Drumul Expres DX12 Craiova-Pitești am realizat 4 filmări** (3 pe Tronsonul 2 și doar una pe Tronsonul 1).

**Lucrările la noul pod peste Dunăre de la Brăila** au fost filmate de două ori și am fost în **recunoaștere pe Centura Metropolitană Cluj-Napoca** și pe drumul de legătură cu Spitalul Regional Cluj. Vizitele pe **centurile rutiere** au fost numeroase: DNCB Mogoșoaia (în premieră și încă două vizite), DNCB Berceni (premieră și alte două filmări), DNCB Domnești (3), DNCB Oltenița (1), Satu Mare (2), Săcueni (1), Timișoara Sud (1), Bârlad (premieră), Rădăuți (1).

În **orașe** am vizitat pasajele Doamna Ghica (2) și Nicolae Grigorescu (1) în București, infrastructura de parcuri din Cluj-Napoca și podul nou peste Someș din Satu Mare (o filmare).

Nici infrastructura feroviară nu a fost uitată. Am realizat patru filmări pe **Coridorul Feroviar Rin-Dunăre** pe noile șantiere deschise în 2019: KM 614-Bârzava, Bârzava-Ilteu, Ilteu-Gurasada și Gurasada-Simeria.

#### Filmările din dronă ale partenerilor în 2020

Mai multe filmări din cele descrise mai sus au fost realizate de partenerii organizației noastre. În 2020 am început să colaborăm cu mai mulți pasionați, posesori de drone, din toată țara, astfel încât să optimizăm costurile organizației și să beneficiem de filmări dese din toate zonele țării.

### MONITORIZAREA INFRASTRUCTURII

Suntem renumiți la nivel național ca fiind cei care monitorizează marile obiective de infrastructură ale țării (în special autostrăzile).

Suntem lideri în acest aspect, având cele mai multe filmări din dronă și fiind singurii care filmăm din avion.



## REZULTATELE NOASTRE ÎN 2020

Cele mai importante realizări ale organizației în al șaselea an

### MONITORIZAREA INFRASTRUCTURII

Suntem renumiți la nivel național ca fiind cei care monitorizează marile obiective de infrastructură ale țării (în special autostrăzile).

### FOTO ȘI VIDEO DE LA SOL

#### Comunitatea PeUndeMerg.ro

Pe forumul nostru apar (aproape) zilnic știri, fotografii, clipuri video de la pasionații de infrastructură din toată țara. În plus, periodic, pe lângă filmările aeriene (dronă și avion), aducem fotoreportaje oficiale de la sol și clipuri video de la bordul mașinii din diverse proiecte de infrastructură.

#### Mii de fotografii prin contribuțiile pasionaților din comunitate

Nu suntem singuri în eforturile noastre de monitorizare a marilor șantiere. O bună parte a știrilor și noutăților (de multe ori în premieră și/sau în exclusivitate) este realizată prin contribuțiile membrilor comunității care, prin forțe proprii, fotografiază și filmează de la sol marile proiecte de infrastructură.

În 2019 s-au intensificat din nou eforturile comunității și au apărut noi membri care fotografiază de la sol atât proiectele de infrastructură rutieră, cât și cele de infrastructură feroviară. Pe forum sunt zeci de pasionați care monitorizează, alături de noi, principalele investiții din țară.

#### Fotoreportaje oficiale API

Periodic, organizația primește acces oficial (prin intermediul CNAIR, CFR, Metrorex și al constructorilor) pentru a filma și fotografia de la sol stadiul proiectelor majore de infrastructură. Fotografiile surprind, în cele mai fine detalii, problemele apărute, dar și cadre foarte frumoase ale lucrărilor și detalii tehnice interesante atât pentru pasionați și specialiști.

În 2020 am realizat, în mai multe rânduri, fotoreportaje oficiale pe proiecte rutiere (autostrăzi, variante de ocolire), dar și pe feroviar (Coridorul Rin-Dunăre) și metrou (Magistrala M5). Mergem periodic pe șantiere pentru a vedea progresul și a informa cetățenii.

**Toate vizitele oficiale sunt documentate în amănunt pe forumul nostru, iar cele mai importante apar și pe pagina noastră de Facebook, având atașate fotografiile cele mai interesante.**

## REZULTATELE NOASTRE ÎN 2020

Cele mai importante realizări ale organizației în al șaselea an

### LUĂRI DE POZIȚIE

Reacționăm imediat la problemele legate de dezvoltarea infrastructurii de transport în România.

În contextul pandemiei COVID-19, evenimentele din 2020 au fost practic anulate, fiind organizate doar conferințe și întâlniri online.

În 2016 am devenit organizația de referință pentru mass media centrală în ceea ce privește acordarea de interviuri și preluarea de poziții și știri din domeniul infrastructurii.

În 2017 am avut cele mai multe apariții de până atunci, iar în 2018 am stabilit noi recorduri, fiind de departe cea mai vizibilă organizație în mass media dedicată infrastructurii de transport.

Tendința se păstrează, iar în perioada 2019-2020, prezența organizației în mass-media a fost cel puțin la același nivel ca în anii precedenți, iar autoritățile reacționează des la comunicatele și campaniile noastre de presă, în special CNAIR.

### ÎN PRIM-PLAN

#### Cerem eficiență și transparență

Reacționăm la acțiunile autorităților, comunicăm oficial cu CNAIR, Ministerul Transporturilor și Guvernul României pentru soluționarea problemelor și transparentizarea acțiunilor autorităților. Și în 2019 am avut numeroase luări de poziție, participări la conferințe, întâlniri cu autoritățile și ne-am implicat activ în găsirea de soluții eficiente pentru dezvoltarea proiectelor majore. Colaborăm cu instituțiile și companiile de stat implicate, fără a avea nicio apartenență sau afinitate politică.

#### Apariții în mass media

Avem dezvoltate relații cu toate rețelele mass media importante din România. În prezent, aproape zilnic suntem consultați și acordăm interviuri în presa scrisă, în publicații online dar și la radio și televiziune. De multe ori dăm interviuri la mai multe canale în aceeași zi.

Și în 2020 am apărut foarte des cu interviuri, analize și în emisiuni live la televiziuni (DIGI24, Pro TV, TVR, Realitatea TV, Antena 1 și Antena 3, Kanal D, B1 TV, Speranța TV, Național TV, Prima TV), radio (Radio România, DIGI FM, RFI, Europa FM, Realitatea FM) și online (HotNews, DIGI24.ro, Adevărul, Ziare.com și multe, multe altele).

## REZULTATELE NOASTRE ÎN 2020

Cele mai importante realizări ale organizației în al șaselea an

### UN VIITOR SIGUR

#### Siguranța pe drumurile publice

După primul spot-pilot din decembrie 2017, și campania din 16-23 decembrie 2018, am continuat în 2019 promovarea în social media (Facebook) a celor 4 clipuri video despre siguranță rutieră: purtarea vestei reflectorizante la reparații pe marginea drumului, centura de siguranță la copii, folosirea telefonului mobil la volan și consumul de alcool la volan.

Și în 2020 am promovat o perioadă scurtă clipurile din anii precedenți, punând accentul foarte mult pe elementele care țin de infrastructură.

#### Segment de test al profilului 2+1 alternativ pe DN2 după ani de presiune publică

După ani de zile de presiune în mass-media, pe canale oficiale și neoficiale, am reușit să determinăm CNAIR să implementeze un segment-test de 10 km (Movilița-Sinești) pe DN2 pe profil 2+1 alternativ pentru a ridica semnificativ gradul de siguranță rutieră al drumului.

În urma monitorizării noastre, profilul poate susține capacitatea segmentului foarte aglomerat ales ca test, în ciuda implementării deficitare, traficul fiind fluent 95% din timp.

Deși, la final de 2019 și în prima parte a anului 2020 am primit asigurări că profilul va fi extins și pe alte tronsoane, posibil până la Buzău, acest lucru NU s-a întâmplat și, cel mai probabil, nu se va întâmpla nici în 2021.

#### SIGURANȚA CIRCULAȚIEI ȘI MENTENANȚĂ

Monitorizăm calitatea infrastructurii rutiere și luăm atitudine când observăm zone periculoase.

În 2019, după ani de insistențe, am obținut recunoașterea nevoii de transformare a DN2 în profil 2+1 alternativ prin implementarea unui segment-test de 10 km.

#### PROTECȚIA MEDIULUI

Identificăm soluții optime pentru implementarea cu impact minim asupra mediului a proiectelor majore de infrastructură.

#### NATURĂ ȘI AER CURAT

##### Autostrăzi verzi

Respectăm natura. Credem în dezvoltare. Comunicăm în mass media despre cât de important este să construim o infrastructură de transport care să respecte mediul înconjurător.



## REZULTATELE NOASTRE ÎN 2020

Cele mai importante realizări ale organizației în al șaselea an

Peste 900 de membri activi,  
pasionați, intră pe forum cel  
puțin o dată la 4 zile!

### DIN PASIUNE PENTRU MOBILITATE

#### Comunitatea PeUndeMerg.ro

Comunitatea PeUndeMerg.ro și-a asumat rolul activ de a educa publicul încă din anul 2011, cu mult înainte de a exista organizația noastră. Discutăm, analizăm și comentăm numeroase subiecte care țin de dezvoltarea infrastructurii și ne mândrim că avem una dintre cele mai dinamice și numeroase comunități de pasionați de infrastructură de transport din România.

### PROGRAME

#### EDUCAȚIONALE

Ne asumăm rolul de organizație care educă publicul în privința dezvoltării infrastructurii de transport (și nu numai).

### PARTICIPARE ÎN COMISII TEHNICE

Reprezentăm societatea civilă în comisii, monitorizăm acțiunile și oferim analize și soluții. Oferim presei interviuri pentru a explica termenii tehnici pe înțelesul tuturor.

În 2015 am fost acceptați ca observatori în CM POIM (Comitetul de Monitorizare pentru Programul Operațional Infrastructura Mare). În perioada 2016-2020 am participat la aproape toate întâlnirile CM POIM și ne asigurăm că deciziile cele mai importante sunt făcute publice și cetățenii sunt informați corect și complet.

### INGINERI PASIONAȚI

#### Monitorizare, analize și implicare

În organizație, dar și în comunitatea noastră, avem ingineri pasionați care oferă monitorizare, analize, soluții și opinii de calitate cu privire la toate etapele implementării unui proiect de infrastructură (de la studiile de fezabilitate, la fazele de proiectare și până la construcția propriu-zisă).

Și în 2020 am reușit să aducem soluții și analize pertinente la problemele apărute pe segmentele de autostradă aflate în lucru, cât și pe alte proiecte majore. Ne străduim să fim vocea societății civile în comisiile oficiale de specialitate dar și în mediul privat.

# ASOCIAȚIA PRO INFRASTRUCTURĂ ȘI COMUNITATEA

Cele mai relevante cifre despre organizație și comunitatea noastră

## COMUNITATEA PEUNDEMERG.RO

Un forum de discuții lansat în 2011 care a devenit în scurt timp una dintre cele mai importante comunități online dedicate pasionaților de infrastructură.

**Statistici de trafic pe forum**  
în perioada 12.11.2011 – 31.12.2020  
(de la lansare și până la final de 2020)

aproape 1,6 milioane useri unici  
aproape 11 milioane sesiuni  
peste 80 milioane vizualizări de pagini

Forumul este urmărit de constructori și proiectanți, autorități, mass media și instituții internaționale.

Asociația Pro Infrastructură are în prezent relații de colaborare pe toate palierele și cu toți actorii implicați în domeniul infrastructurii de transport în România (instituții și autorități de stat, mass media, ambasadele statelor membre UE și structuri ale Comisiei Europene, constructori, consultanți, precum și diverse ONG-uri).

## CIFRE ȘI IMPACT

Peste 4.000 de membri pe forum

Peste 37.000 fani pe Facebook

Comunitatea online (forumul) numără peste 4.000 de membri în total. Dintre aceștia, peste 900 sunt foarte activi, pasionați, și intră pe forum cel puțin o dată la 4 zile, iar aproximativ 600 dintre ei intră zilnic pe forum! Avem o comunitate foarte activă, dinamică. Pe Facebook am depășit 37.000 fani.

În 2020 am avut aproximativ 54.000 comentarii noi pe forum, deci o medie de aproape 150 comentarii pe zi.  
Peste 500 de membri noi au intrat în comunitate.

Aproape 2.150.000 sesiuni în 2020

Peste 250.000 useri unici în 2020

Traficul pe forum este ridicat (pentru România și pentru o comunitate de acest profil), înregistrând în 2020 un număr total de peste 2.150.000 sesiuni și peste 250.000 useri unici (conform Google Analytics).

Cea mai activă și numeroasă comunitate cu focus pe infrastructura rutieră din România!

## TOȚI OCHII PE NOI

Ne mândrim cu faptul că am reușit să stabilim relații de colaborare pe toate palierele cu toți actorii implicați în dezvoltarea infrastructurii de transport.

## PLANURILE NOASTRE PE 2021

Principalele acțiuni și proiecte

### CONSOLIDARE

Anul 2021 este un an în care dorim să consolidăm creșterea din perioada 2018-2020, monitorizând toate proiectele majore în teren și în birou.

Pentru 2021 ne propunem să avem venituri anuale în sumă de 180.000 RON, din care 160.000 RON sunt fonduri noi atrase în 2021 de la persoane fizice și juridice.

Fondurile sunt necesare pentru a dezvolta acțiunile noastre de monitorizare.

### IMPLICAȚI-VĂ!

Numai cu ajutorul vostru putem să influențăm deciziile autorităților și să ajutăm la dezvoltarea infrastructurii și, implicit, a României!

Donați, sponsorizați și promovați acțiunile noastre!

[proinfrastructura.ro](http://proinfrastructura.ro)  
[facebook.com/ProInfrastructura](https://facebook.com/ProInfrastructura)

## OBIECTIVELE PENTRU 2021

### Monitorizarea proiectelor majore

În 2021 dorim să menținem la același nivel monitorizarea șantierelor, în special cele de autostrăzi, prin filmări din avion și cu trei drone, una fiind achiziționată în 2019. Continuăm fotoreportajele și filmările de la sol (prin echipa organizației și voluntarii pasionați). Vom monitoriza toate șantierele de autostrăzi aflate în construcție (A0, A1, A3, A10), centurile ocolitoare majore (DN CB, de exemplu), drumul expres Craiova-Pitești dar și infrastructura de căi ferate și investițiile majore din București și Cluj.

### Luări de poziție și apariții media

Vom lua atitudine de fiecare dată când simțim nevoia pentru a atrage atenția asupra problemelor din infrastructură. Vom oferi interviuri și apariții în mass media la cele mai importante trusturi și vom participa la conferințe și dezbateri. Vom face interpelări pe Legea 544 și întâlniri periodice la companiile de stat, instituțiile și ministerele implicate în dezvoltarea infrastructurii (CNAIR, TAROM, CFR, Metrorex, Ministerul Transporturilor, Ministerul Fondurilor Europene, Guvernul României).

### Siguranța circulației și mentenanță

În 2021 dorim să continuăm acțiunile și proiectele pe siguranță rutieră. Vom continua analizele și monitorizarea pe partea de siguranță rutieră și mentenanță și vom veni cu analize, propuneri și soluții către actorii implicați în asigurarea siguranței și mentenanței (Poliția Rutieră, autorități locale, Direcții Regionale de Drumuri și Poduri, CNAIR).

### Protecția mediului

În 2021 vom continua să participăm la conferințele, dezbaterile și comisiile dedicate impactului infrastructurii de transport asupra mediului, în special pentru pregătirea Autostrăzilor A1 Sibiu-Pitești, A7 Ploiești-Pașcani și A8 Târgu Mureș-Iași și a coridoarelor feroviare majore.

### Programe educaționale

Și în 2021 ne propunem să aducem în atenția publicului problemele care țin de educația șoferilor și pietonilor.

### Participare în Comisiile Tehnice

Vom participa la toate întâlnirile și sesiunile CM POIM din 2021. De asemenea, vom face eforturi pentru a avea acces, ca observatori, în cadrul altor comisii și comitete din CNAIR și CFR.



Asociația  
**Pro Infrastructură**

## Asociația Pro Infrastructură

AUT NR. 3459/CC/09.04.2015

CIF 34449579

Bd. Ghica Tei nr. 91, Bl. T32, Ap. 185

Sector 2, București

IBAN RON: RO 32 RNCB 0837 1694 8196 0001

IBAN EUR: RO 05 RNCB 0837 1694 8196 0002

IBAN USD: RO 75 RNCB 0837 1694 8196 0003

BCR Cluj-Napoca / Cod BIC/SWIFT: RNCBROBU

f: [facebook.com/proinfrastructura](https://facebook.com/proinfrastructura)

e: [contact@proinfrastructura.ro](mailto:contact@proinfrastructura.ro)

e: [ionut.ciurea@proinfrastructura.ro](mailto:ionut.ciurea@proinfrastructura.ro)

t: +40 731 21 31 31 (Ionuț Ciurea, Președinte)

## ECHIPA DE CONDUCERE

Asociația Pro Infrastructură are în prezent 9 membri asociați (cu drept de vot în Adunarea Generală), dintre care 7 (dintr-un maxim de 9) sunt membri în Consiliul Director. Acesta este organismul care conduce zilnic organizația. Deciziile majore, strategice, sunt luate în cadrul Adunării Generale, conform Statutului.

### Consiliul Director

#### Ciprian Pătru, Președinte

Ciprian este specializat în filmările din dronă și este responsabil acum cu reprezentarea organizației în relațiile stakeholderii cheie. În plus, are rol flexibil în conducere pentru a acoperi punctual sarcini. Alături de Alex și Florin se ocupă de obiectivele de infrastructură din zona Clujului și din Ardeal (monitorizări).

#### Mihai Croicu, Vicepreședinte

Mihai este responsabil cu analiza tehnică în luările de poziție, strategia și scrisorile oficiale emise de organizație. Mihai este expertul nostru în infrastructură feroviară, realizând de-a lungul timpului multe analize pe zona feroviară.

#### Alexandru Vistian Corlea, Vicepreședinte

Alex este un IT-st clujean, pasionat de inginerie, încă din 2017 implicat activ în transparentizarea proiectelor prin cereri către autorități și inițieri de dialog între proiectanți și constructori. Membru al organizației din 2019, în prezent Alex obține primul mandat în conducerea API și este implicat în special în monitorizarea proiectelor din Ardeal.

#### Florin Tămaș, Secretar General

Florin este responsabil cu parteneriatele cu autoritățile locale (în special zona Cluj/Ardeal) și este expertul nostru în finanțări din fonduri europene.

#### Ionuț Ciurea, membru și Director Executiv

Ionuț este vocea organizației în media, în CM POIM și în cadrul conferințelor, dezbaterilor și comisiilor la care API este invitată. Este responsabil cu relația dintre organizație și comunitatea PeUndeMerg. Tot el administrează site-ul organizației, activitatea pe social media și este implicat în fundraising, sponsorizări și parteneriate. Ionuț se ocupă și de managementul membrilor simpatizanți și al voluntarilor.

#### Doru Marian, membru

Doru este unul dintre primii membri ai comunității PeUndeMerg.ro și a fost, de-a lungul vremii, unul dintre cei mai prolifici realizatori de fotoreportaje din teren, în special cu infrastructura rutieră din zona de vest a țării.

#### Iulian Sofronie, membru

Alături de Doru, este unul dintre primii membri ai forumului și unul dintre cei mai cunoscuți și entuziaști realizatori de fotoreportaje din vestul României.