



Asociația  
**Pro Infrastructură**

# RAPORT DE ACTIVITATE

2016

---

*Reprezentăm societatea civilă și acționăm pentru a aduce transparență și promptitudine în dezvoltarea infrastructurii în România. Suntem o asociație de drept privat, fără scop patrimonial, non-profit, non-guvernamentală și apolitică.*

---



## PRINCIPII DIRECTOARE

### Echidistanță

Păstrăm echidistanța între toți actorii implicați. Menținem independența organizației, chiar în fața sponsorilor noștri. Autoritatea și credibilitatea noastră provin din încrederea oferită de comunitate, de societatea civilă.

Cerem echidistanță în special din partea autorităților.

### Transparență

Oferim transparență în felul în care folosim fondurile organizației și în comunicarea cu toate părțile implicate. Este cel mai bun mod prin care demonstrăm echidistanța noastră. Nu vom accepta altceva decât transparență și respectarea tuturor legilor țării din partea tuturor actorilor din acest domeniu.

### Promptitudine

Răspundem solicitărilor actorilor implicați cu promptitudine, exact așa cum cerem și noi de la ei. Deși toți membrii cheie ai organizației noastre sunt persoane dinamice și ocupate, luăm atitudine rapid și ne implicăm în acțiuni în cel mai scurt timp posibil. Așteptăm aceeași promptitudine mai ales din partea instituțiilor, agențiilor și companiilor statului.

### Interes național

Ne angajăm să respectăm și să urmărim exclusiv interesul național în acțiunile noastre. Organizația reprezintă interesele societății civile în ansamblul ei. Cerem respectarea interesului național nu doar de către autorități, ci inclusiv de către constructori sau alte organizații private care își finanțează afacerile din fonduri publice naționale și/sau europene.

### Sustenabilitate

Construim proiecte care să ofere o dezvoltare sustenabilă organizației și implementăm strategii și tehnici de disciplină financiară. Cerem această atitudine în mod permanent de la toți actorii implicați pentru a asigura sustenabilitatea proiectelor de infrastructură (în special prioritizarea investițiilor majore, gândire și acțiune strategică și protecția mediului).

### Siguranță

Urmărim ca toate acțiunile noastre să respecte standardele de siguranță (în special în monitorizarea șantierelor). Promovăm permanent șofatul responsabil și ne străduim să educăm publicul (de orice vârstă) să respecte siguranța traficului (de orice formă). Cerem aceeași atitudine din partea autorităților, proiectanților și constructorilor.



### MISIUNEA NOASTRĂ

Misiunea Asociației Pro Infrastructură este de a susține și promova dezvoltarea infrastructurii ca factor cheie în obținerea prosperității și creșterii sustenabile a României.

Organizația este un vehicul de reprezentare a intereselor societății civile, scopul nostru având un caracter informativ și analitic.



## DIRECȚII STRATEGICE DE ACȚIUNE

### Monitorizarea infrastructurii

Monitorizăm permanent (prin filmări aeriene, reportaje foto de la sol și prin informații de la colegii și sursele noastre) marile șantiere de infrastructură ale țării pentru a obține transparență și promptitudine în derularea acestor proiecte majore de investiții.

### Luări de poziție

Ne asumăm luarea de poziție pe subiecte și probleme cheie în dezvoltarea infrastructurii. Periodic cerem informații oficiale de la CNAIR, MT și alte instituții pentru a asigura echidistanță, transparență și respectarea interesului național. Oferim interviuri în mass media.

### Siguranța circulației și mentenanță

Monitorizăm permanent calitatea infrastructurii rutiere la nivel național prin voluntarii noștri și luăm atitudine când identificăm zone periculoase pentru siguranța circulației. Credem că toți cetățenii României merită să fie în siguranță când se deplasează în țară.

### Protecția mediului prin infrastructură

Ne asumăm un rol activ în protecția mediului prin identificarea de soluții prin care proiectele majore de infrastructură să se integreze armonios în mediul înconjurător. Protecția mediului este un element cheie ce asigură sustenabilitatea României. Colaborăm cu organizațiile de mediu.

### Programe educaționale

Încă înainte de a exista formal organizația, comunitatea noastră și-a asumat rolul de a educa și de a promova conceptele și importanța dezvoltării infrastructurii în rândul tuturor cetățenilor. Acest lucru aduce sustenabilitate, siguranță și respectarea interesului național.

### Participări în Comisiile Tehnice

Participăm ca observatori în diversele Comisii Tehnice care sunt responsabile cu elaborarea de normative, avize, proiectare sau legislație în domeniul infrastructurii. Scopul este asigurarea sustenabilității proiectelor, transparență și respectarea interesului național.



## AL DOILEA AN

Asociația a luat naștere în luna mai 2015 în urma cristalizării sale în jurul comunității deja existente încă din anul 2011 pe forumul [PeUndeMerg.ro](http://PeUndeMerg.ro).

Am reușit în timp foarte scurt să devenim cea mai importantă comunitate care promovează dezvoltarea infrastructurii de transport în România.

## RAPORT FINANCIAR 2016

Rezultatele financiare în perioada ianuarie-decembrie 2016 (cifre rotunjite)

### VENITURI

Cotizații membri (asociați, simpatizanți)	1.680	2,29%
Campania 2%	9.877	13,45%
Donații persoane fizice	9.918	13,51%
Sponsorizări persoane juridice	29.400	40,04%
<i>Sold la 1 ianuarie 2016 (fonduri 2015)</i>	<i>22.548</i>	<i>30,71%</i>
<b>TOTAL</b>	<b>73.423</b>	

Veniturile rămase, în sumă de aproximativ 19.300 RON, vor acoperi costurile organizației în anul următor, 2017.

### VENITURI PUȚIN PESTE AȘTEPTĂRI

Inițial am bugetat suma de 70.000 RON pentru 2016 și ne bucurăm că am reușit să o atingem și să o depășim cu câteva mii de lei.

La finalul anului 2016 rămânem cu aproximativ 19.300 RON pentru a acoperi parte din bugetul pe anul 2017.

Suntem foarte mulțumiți și recunoscători pentru susținerea primită la final de an de la persoanele juridice, contribuții prin legea sponsorizării care au adunat 40% din bugetul pe tot anul 2016.

Le mulțumim companiilor (în special din domeniul IT) care au înțeles ceea ce facem și sunt dispuse să ne susțină financiar în eforturile noastre de transparentizare și monitorizare.

### CHELTUIELI

Monitorizare șantiere de la sol (reportaje foto și video) și deplasări ale membrilor în interesul API (transport, cazare membri comisii, conferințe, evenimente)	18.500
Fond salarii (Director Executiv, 500 ore, reprezentarea asociației la evenimente și comisii, interviuri presă, redactare poziții, administrare site & social media)	10.500
Filmări aeriene (dronă și avion)	8.000
Echipamente, electronice, bunuri și servicii necesare funcționării API	6.000
Buget program de voluntariat (program practică dedicat studenților CFDP)	4.000
Activități de promovare (Facebook) și materiale publicitare (tricouri, veste)	4.000
Alte servicii, comisioane, taxe	3.100
<b>TOTAL</b>	<b>54.100</b>

### CHELTUIELI ȚINUTE SUB CONTROL

Și în anul 2016 am reușit să acoperim toate costurile și să ne rămână fonduri pentru 2017, an în care ne-am propus extinderea activității pentru a monitoriza mai puternic șantierele și a acoperi și obiective majore din infrastructura feroviară și de aviație.

## REZULTATELE NOASTRE ÎN 2016

Cele mai importante realizări ale organizației în al doilea an

Statistici YouTube doar pentru anul 2016:  
aproape 640.000 de vizualizări  
peste 2.200.000 minute de vizionare (watch time)  
aproape 1000 de noi abonați la canalul nostru

### MONITORIZAREA INFRASTRUCTURII

Suntem renumiți la nivel național  
ca fiind cei care monitorizează  
marile obiective de infrastructură  
ale țării (în special autostrăzile).



### FILMARI AERIENE

#### 9 sesiuni de filmări din avion

În 2016 am realizat 9 sesiuni de filmări din avion, toate pe autostrăzi:

4 sesiuni pe A10 Sebeș-Turda (toate cele 4 loturi), 3 sesiuni pe A1 Lugoj-Deva (loturile 2, 3 și 4), o sesiune pe A3 Câmpia Turzii-Târgu Mureș (toate cele 4 loturi) și o sesiune pe A3 Suplacu de Barcău-Borș.

#### 47 sesiuni de filmări din dronă

În 2016 am realizat 37 sesiuni de filmare din dronă pe autostrăzi:

4 sesiuni pe A1 Lugoj-Deva (loturile 2, 3 și 4), 4 sesiuni pe A1 Orăștie-Sibiu lot 3 ("la groapă"), 3 sesiuni pe A3 în zona București (autostradă urbană), 2 sesiuni pe A3 Pod Gilău, 12 sesiuni pe A3 Gilău-Nădășelu, 3 sesiuni pe A3 Câmpia Turzii-Târgu Mureș (diverse puncte pe 4 loturi) și 9 sesiuni pe A10 Sebeș-Turda (5 de pe lotul 4, 3 de pe lotul 3 și una de pe lotul 2).

În plus, am avut 3 filmări din dronă pe proiecte de cale ferată: 2 sesiuni pe Coridorul Feroviar Rin-Dunăre (zona Sighișoara) și o sesiune la Pasajul de cale ferată din zona Mogoșoia.

De asemenea, am avut 3 filmări pe Centura București (DNCB), 2 sesiuni de filmări în Capitală (Piața Sudului, Străpungerea Nicolae Grigorescu-Splai, Nodul Virtuții/Podul hobanat Splai-Ciurel) și 2 filmări la lucrările de la metrou (Magistralele M4 și M5).

Pe lângă filmările aeriene, am avut filmări oficiale de la bordul mașinii pe Centura București (DNCB), pe Centura Brașov, pe DN7 (lărgire 3 benzi Valea Oltului) și din alte câteva proiecte secundare.

## REZULTATELE NOASTRE ÎN 2016

Cele mai importante realizări ale organizației în al doilea an

### MONITORIZAREA INFRASTRUCTURII

Suntem renumiți la nivel național ca fiind cei care monitorizează marile obiective de infrastructură ale țării (în special autostrăzile).

### FOTO ȘI VIDEO DE LA SOL

#### Comunitatea PeUndeMerg.ro

Pe forumul nostru apar (aproape) zilnic știri, fotografii, clipuri video de la pasionații de infrastructură din toată țara. În plus, periodic, pe lângă filmările aeriene (dronă și avion), aducem fotoreportaje oficiale de la sol și clipuri video de la bordul mașinii din diverse proiecte de infrastructură.

#### Mii de fotografii prin contribuțiile pasionaților din comunitate

Nu suntem singuri în eforturile noastre de monitorizare a marilor șantiere. O bună parte a știrilor și noutăților (de multe ori în premieră și/sau în exclusivitate) este realizată prin contribuțiile membrilor comunității care, prin forțe proprii, fotografiază și filmează de la sol marile proiecte de infrastructură.



#### Fotoreportaje oficiale

Periodic, organizația primește acces oficial (prin intermediul CNAIR și al constructorilor) pentru a filma și fotografia de la sol stadiul proiectelor majore de infrastructură. Fotografiile surprind, în cele mai fine detalii, problemele apărute, dar și cadre foarte frumoase ale lucrărilor.



## REZULTATELE NOASTRE ÎN 2016

Cele mai importante realizări ale organizației în al doilea an

### LUĂRI DE POZIȚIE

Reacționăm imediat la problemele legate de dezvoltarea infrastructurii.

În 2016 am devenit organizația de referință pentru mass media centrală în ceea ce privește acordarea de interviuri și preluarea de poziții și știri din domeniul infrastructurii.

### ÎN PRIM-PLAN

#### Cerem eficiență și transparență

Reacționăm la acțiunile autorităților, comunicăm oficial cu CNAIR, Ministerul Transporturilor și Guvernul României pentru soluționarea problemelor și transparentizarea acțiunilor autorităților. În anul 2016 am avut numeroase luări de poziție, întâlniri cu autoritățile și ne-am implicat activ în găsirea de soluții eficiente pentru dezvoltarea proiectelor majore. Colaborăm cu instituțiile și companiile de stat implicate, fără a avea nicio apartenență sau afinitate politică.

#### Apariții în mass-media

Avem dezvoltate relații cu unele dintre cele mai importante rețele mass-media din România. Suntem frecvent consultați și acordăm interviuri în presa scrisă, radio și televiziune. În anul 2016 organizația a avut numeroase apariții la radio, TV și în presa scrisă: DIGI24, Pro TV, TVR, Prima TV, Hotnews, ZF, Adevărul, Realitatea, RFI și alte publicații centrale și locale.

### UN VIITOR SIGUR

#### Siguranța pe drumurile publice

Credem cu tărie că siguranța rutieră este extrem de importantă pentru dezvoltarea României. Cu o rată de 91 de decese la un milion de locuitori, România este pe locul doi în UE la numărul de persoane decedate în accidente rutiere în 2014 (conform Comisiei Europene). În 2016 am continuat să fotografiem, discutăm și să raportăm numeroase evenimente rutiere. În plus, am avut intervenții numeroase pe lângă autorități și companiile responsabile cu proiectarea și construcția drumurilor naționale.

#### Mentenanța obiectivelor majore

Milităm pentru mentenanța optimă a obiectivelor de infrastructură majore, în special cele de infrastructură rutieră (rigolele drumurilor naționale și ale autostrăzilor, calitatea straturilor de asfalt, indicatoarele rutiere, elementele de siguranță rutieră, spațiile de servicii). În 2016 am continuat să semnalăm numeroase probleme și continuăm să monitorizăm situația în toată țara.

### SIGURANȚA CIRCULAȚIEI ȘI MENTENANȚĂ

Monitorizăm calitatea infrastructurii rutiere și luăm atitudine când observăm zone periculoase și/sau mentenanță deficitară a infrastructurii.

## REZULTATELE NOASTRE ÎN 2016

Cele mai importante realizări ale organizației în al doilea an

### PROTECȚIA MEDIULUI

Identificăm soluții optime pentru integrarea cu impact minim asupra mediului a proiectelor majore de infrastructură în România.

### NATURĂ ȘI AER CURAT

#### Autostrăzi verzi

În 2016 am participat cu soluții în cadrul dezbaterilor privind impactul autostrăzilor asupra faunei, alături de organizațiile de mediu. Respectăm natura. Credem în dezvoltare. Aceste acțiuni continuă în 2017.

Aproape 600 de membri activi, pasionați, intră pe forum cel puțin o dată la 4 zile!

### DIN PASIUNE PENTRU MOBILITATE

#### Comunitatea PeUndeMerg.ro

Comunitatea PeUndeMerg.ro și-a asumat rolul activ de a educa publicul încă din anul 2011, cu mult înainte de a exista organizația noastră.

Discutăm, analizăm și comentăm numeroase subiecte care țin de dezvoltarea infrastructurii și ne mândrim că avem una dintre cele mai dinamice și numeroase comunități de pasionați de infrastructură de transport din România.

### PROGRAME EDUCAȚIONALE

Ne asumăm rolul de organizație care educă publicul în privința dezvoltării infrastructurii de transport (și nu numai).

### PARTICIPARE ÎN COMISII TEHNICE

Reprezentăm societatea civilă în comisiile și comitetele tehnice din Ministerul Transporturilor și CNAIR, monitorizăm acțiunile și oferim analize și soluții.

### INGINERI PASIONAȚI

#### Monitorizare, analize și implicare

În organizație, dar și în comunitatea noastră, avem ingineri pasionați care oferă monitorizare, analize, soluții și opinii de calitate cu privire la toate etapele implementării unui proiect de infrastructură (de la studiile de fezabilitate, la fazele de proiectare și până la construcția propriu-zisă). Și în 2016 m reușit să aducem soluții și analize pertinente la problemele apărute pe segmentele de autostradă aflate în lucru, cât și pe alte proiecte majore.

În 2015 am fost acceptați ca observatori în CM POIM (Comitetul de Monitorizare pentru Programul Operațional Infrastructura Mare). În 2016 am participat la toate întâlnirile Comitetului și ne asigurăm că deciziile cele mai importante sunt transparentizate și opinia publică este informată corect și cu promptitudine.



# ASOCIAȚIA PRO INFRASTRUCTURĂ ȘI COMUNITATEA

Cele mai relevante cifre despre organizație și comunitatea noastră

## COMUNITATEA PEUNDEMERG.RO

Un forum de discuții lansat în 2011 care a devenit în scurt timp una dintre cele mai importante comunități online dedicate pasionaților de infrastructură.

**Statistici trafic pe forum**  
în perioada 12.11.2011 – 31.12.2016  
(de la lansare și până la final de 2016)

aproape 650.000 useri unici  
peste 4.050.000 sesiuni  
peste 26.000.000 vizualizări de pagini

Forumul este urmărit de constructori și proiectanți, autorități, mass-media și instituții internaționale.

Asociația Pro Infrastructură are în prezent relații de colaborare pe toate palierele și cu toți actorii implicați în domeniul infrastructurii de transport în România (instituții și autorități de stat, mass-media, ambasadele statelor membre UE și structuri ale Comisiei Europene, constructori, consultanți, precum și diverse ONG-uri).

## CIFRE ȘI IMPACT

2000 de membri pe forum

**Aproape 600 de membri activi, pasionați**

Comunitatea online numără aproximativ 2000 de membri în total. Dintre aceștia, aproape 600 sunt foarte activi, pasionați, și intră pe forum cel puțin o dată la 4 zile, iar 400 dintre ei intră zilnic pe forum! Avem o comunitate foarte activă, dinamică, în creștere cu 1-2 utilizatori noi pe zi, în medie.

27.000 sesiuni pe săptămână în 2016

**9.000 useri unici pe săptămână în 2016**

Traficul pe forum este ridicat (pentru România și pentru o comunitate de acest profil), având săptămânal, în 2016, o medie de trafic de 27.000 sesiuni și 7.000 useri unici și 200.000 vizualizări.

În 2016 am avut 42.500 comentarii noi pe forum, deci o medie de 116 comentarii pe zi.

Cea mai activă și numeroasă comunitate cu focus pe infrastructura rutieră din România!

## TOȚI OCHII PE NOI

Ne mândrim cu faptul că am reușit să stabilim relații de colaborare pe toate palierele cu toți actorii implicați în dezvoltarea infrastructurii de transport.

# PLANURILE NOASTRE PE 2017

Principalele acțiuni și proiecte

## STABILIZARE

Anul 2017 este un an în care dorim să accelerăm monitorizarea șantierelor majore, dar să și sporim numărul de luări de poziție și interviuri în presă. Vrem ca vocea noastră să fie și mai bine auzită de autorități.

Țintim un nivel al veniturilor anuale pe 2017 de 75.000 RON, din care 56.000 RON fonduri noi atrase în 2017 de la persoane fizice și juridice.

## IMPLICAȚI-VĂ!

Numai cu ajutorul vostru putem să influențăm deciziile autorităților și să ajutăm la dezvoltarea infrastructurii și, implicit, a României!

Donați, sponsorizați și promovați acțiunile noastre!

[proinfrastructura.ro](http://proinfrastructura.ro)

## OBIECTIVELE PE 2017

### Monitorizarea proiectelor majore

În 2017 dorim să accelerăm monitorizarea șantierelor, în special cele de autostrăzi, prin filmări din avion, cu drona achiziționată în 2015 dar și prin achiziționarea uneia noi. Continuăm fotoreportajele și filmările de la sol (prin echipa organizației și voluntarii pasionați). Vom monitoriza toate șantierele de autostrăzi aflate în construcție (A1, A3, A10), centurile ocolitoare majore (DN CB, de exemplu) dar și infrastructura de căi ferate (în funcție de fondurile disponibile).

### Luări de poziție și apariții media

Vom lua atitudine de fiecare dată când simțim nevoia pentru a atrage atenția asupra problemelor din infrastructură. Vom oferi interviuri și apariții în mass-media la cele mai importante trusturi media. Vom face interpelări pe Legea 544 și întâlniri periodice la companiile de stat, instituțiile și ministerele implicate în dezvoltarea infrastructurii (CNAIR, TAROM, CFR, Ministerul Transporturilor, Ministerul Fondurilor Europene, Guvernul României). Ne propunem, în plus, să stabilim o legătură oficială cu Președinția României.

### Siguranța circulației și mentenanță

Vom continua analizele și monitorizarea pe partea de siguranță rutieră și mentenanță și vom veni cu analize, propuneri și soluții către actorii implicați în asigurarea siguranței și mentenanței (Poliția Rutieră, autorități locale, Direcții Regionale de Drumuri și Poduri, CNAIR). În plus, ne vom implica în oferirea de opinii și propunerea de soluții (legate de siguranța rutieră) pentru proiectanți și constructori.

### Protecția mediului

În 2017 ne propunem să creștem semnificativ analizele și propunerile pentru extinderea perdelelor forestiere pe drumurile naționale și autostrăzi (existente și cele aflate în studiu sau proiectare și execuție).

### Programe educaționale

În 2017 ne propunem să dezvoltăm noi acțiuni și programe educaționale (condus preventiv, de exemplu).

### Participare în Comisiile Tehnice

Vom participa la toate întâlnirile și sesiunile CM POIM din 2017. De asemenea, vom face eforturi pentru a avea acces, ca observatori, în cadrul altor comisii și comitete (din cadrul companiilor de stat sau diverselor ministere) cu atribuții în dezvoltarea infrastructurii.



Asociația  
**Pro Infrastructură**

## Asociația Pro Infrastructură

AUT NR. 3459/CC/09.04.2015  
CIF 34449579

Str. Nemira nr. 19, Gilău, Jud. Cluj  
IBAN RON: RO 76 INGB 0000 9999 0501 0272  
IBAN EUR: RO 16 INGB 0000 9999 0502 5999  
ING Bank Cluj-Napoca

f: [facebook.com/proinfrastructura](https://facebook.com/proinfrastructura)  
e: [contact@proinfrastructura.ro](mailto:contact@proinfrastructura.ro)  
t: +40 731 21 31 31 (Ionuț Ciurea, VP & DE)

[proinfrastructura.ro](http://proinfrastructura.ro)  
[peundemerg.ro](http://peundemerg.ro)

## ECHIPA DE CONDUCERE

Asociația Pro Infrastructură are în prezent 10 membri asociați (cu drept de vot în Adunarea Generală), dintre care 5 (dintr-un maxim de 9) sunt membri în Consiliul Director. Acesta este organismul care conduce zilnic organizația. Deciziile majore, strategice, sunt luate în cadrul Adunării Generale, conform Statutului.

### Consiliul Director

#### Paul Barabaș, Președinte

Paul este responsabil cu gestionarea documentelor și coordonarea activității operative a asociației. Alături de colegii din Consiliul Director, el reprezintă organizația în relațiile cu terții, încheie parteneriate sau concepe acțiuni de fundraising și atragere a sponsorizărilor. Paul deține specializări și experiență în domeniile relațiilor internaționale, al transportului aerian și al aviației civile.

#### Ionuț Ciurea, Vicepreședinte și Director Executiv

Ionuț este responsabil cu relația dintre organizație și comunitatea PeUndeMerg, fiind în continuare proprietarul forumului. Tot el administrează site-ul organizației și este implicat în fundraising, sponsorizări și parteneriate. Ionuț se ocupă și de managementul membrilor simpatizanți și al voluntarilor. Se ocupă și de relația cu mass-media.

#### Mihai Croicu, membru

Mihai este responsabil cu analiza tehnică în luările de poziție, strategia și scrisorile oficiale emise de organizație. Mihai este expertul nostru în aviație (alături de Paul) și infrastructura de căi ferate.

#### Ciprian Pătru, membru

Ciprian este responsabil cu social media. În plus, are rol flexibil în conducere pentru a acoperi punctual sarcini. Alături de Paul și Florin se ocupă de obiectivele de infrastructură din zona Clujului (monitorizări).

#### Florin Tămaș, membru

Florin este responsabil cu parteneriatele cu autoritățile locale (în special zona Cluj/Ardeal) și este expertul nostru în finanțări din fonduri europene.