



Asociația  
**Pro Infrastructură**

# RAPORT DE ACTIVITATE

2015

---

*Reprezentăm societatea civilă și acționăm pentru a aduce transparență și promptitudine în dezvoltarea infrastructurii în România. Suntem o asociație de drept privat, fără scop patrimonial, non-profit, non-guvernamentală și apolitică.*

---



## PRINCIPII DIRECTOARE

### Echidistanță

Păstrăm echidistanța între toți actorii implicați. Menținem independența organizației, chiar în fața sponsorilor noștri. Autoritatea și credibilitatea noastră provin din încrederea oferită de comunitate, de societatea civilă.

Cerem echidistanță în special din partea autorităților.

### Transparență

Oferim transparență în felul în care folosim fondurile organizației și în comunicarea cu toate părțile implicate. Este cel mai bun mod prin care demonstrăm echidistanța noastră. Nu vom accepta altceva decât transparență și respectarea tuturor legilor țării din partea tuturor actorilor din acest domeniu.

### Promptitudine

Răspundem solicitărilor actorilor implicați cu promptitudine, exact așa cum cerem și noi de la ei. Deși toți membrii cheie ai organizației noastre sunt persoane dinamice și ocupate, luăm atitudine rapid și ne implicăm în acțiuni în cel mai scurt timp posibil. Așteptăm aceeași promptitudine mai ales din partea instituțiilor, agențiilor și companiilor statului.

### Interes național

Ne angajăm să respectăm și să urmărim exclusiv interesul național în acțiunile noastre. Organizația reprezintă interesele societății civile în ansamblul ei. Cerem respectarea interesului național nu doar de către autorități, ci inclusiv de către constructori sau alte organizații private care își finanțează afacerile din fonduri publice naționale și/sau europene.

### Sustenabilitate

Construim proiecte care să ofere o dezvoltare sustenabilă organizației și implementăm strategii și tehnici de disciplină financiară. Cerem această atitudine în mod permanent de la toți actorii implicați pentru a asigura sustenabilitatea proiectelor de infrastructură (în special prioritizarea investițiilor majore, gândire și acțiune strategică și protecția mediului).

### Siguranță

Urmărim ca toate acțiunile noastre să respecte standardele de siguranță (în special în monitorizarea șantierelor). Promovăm permanent șofatul responsabil și ne străduim să educăm publicul (de orice vârstă) să respecte siguranța traficului (de orice formă). Cerem aceeași atitudine din partea autorităților, proiectanților și constructorilor.



### MISIUNEA NOASTRĂ

Misiunea Asociației Pro Infrastructură este de a susține și promova dezvoltarea infrastructurii ca factor cheie în obținerea prosperității și creșterii sustenabile a României.

Organizația este un vehicul de reprezentare a intereselor societății civile, scopul nostru având un caracter informativ și analitic.



## DIRECȚII STRATEGICE DE ACȚIUNE

### Monitorizarea infrastructurii

Monitorizăm permanent (prin filmări aeriene, reportaje foto de la sol și prin informații de la colegii și sursele noastre) marile șantiere de infrastructură ale țării pentru a obține transparență și promptitudine în derularea acestor proiecte majore de investiții.

### Luări de poziție

Ne asumăm luarea de poziție pe subiecte și probleme cheie în dezvoltarea infrastructurii. Periodic cerem informații oficiale de la CNADNR, MT și alte instituții pentru a asigura echidistanță, transparență și respectarea interesului național.

### Siguranța circulației și mentenanță

Monitorizăm permanent calitatea infrastructurii rutiere la nivel național prin voluntarii noștri și luăm atitudine când identificăm zone periculoase pentru siguranța circulației. Credem că toți cetățenii României merită să fie în siguranță când se deplasează în țară.

### Protecția mediului prin infrastructură

Ne asumăm un rol activ în protecția mediului prin identificarea de soluții prin care proiectele majore de infrastructură să se integreze armonios în mediul înconjurător. Protecția mediului este un element cheie ce asigură sustenabilitatea României.

### Programe educaționale

Încă înainte de a exista formal organizația, comunitatea noastră și-a asumat rolul de a educa și de a promova conceptele și importanța dezvoltării infrastructurii în rândul tuturor cetățenilor. Acest lucru aduce sustenabilitate, siguranță și respectarea interesului național.

### Participări în Comisiile Tehnice

Participăm ca observatori în diversele Comisii Tehnice care sunt responsabile cu elaborarea de normative, avize, proiectare sau legislație în domeniul infrastructurii. Scopul este asigurarea sustenabilității proiectelor, transparență și respectarea interesului național.



### PRIMUL AN

Asociația a luat naștere în luna mai 2015 în urma cristalizării sale în jurul comunității deja existente încă din anul 2011 pe forumul [PeUndeMerg.ro](http://PeUndeMerg.ro).

Am reușit în timp foarte scurt să devenim cea mai importantă comunitate care promovează dezvoltarea infrastructurii de transport în România.

## RAPORT FINANCIAR 2015

Rezultatele financiare în primele 8 luni de funcționare (mai-decembrie 2015)

### VENITURI

Cotizații membri asociați (patrimoniu)	2.400,00	6,26%
Cotizații membri simpatizanți	3.360,00	8,77%
Donații persoane fizice	15.349,75	40,07%
Sponsorizări persoane juridice	17.200,00	44,90%
<b>TOTAL</b>	<b>38.309,75</b>	

Veniturile rămase, în sumă de 22.700 RON, vor acoperi costurile organizației în 2016.

### VENITURI PESTE AȘTEPTĂRI

Ne bucurăm să anunțăm că am reușit să depășim așteptările noastre (27.400 RON) legate de încasări pe primele 8 luni de funcționare ca urmare a încasării, în luna decembrie 2015, a 17.200 RON sponsorizări persoane juridice (trei companii).

Aceste fonduri încasate la final de an vor fi folosite în acoperirea costurilor administrative în anul 2016 și în derularea proiectelor de monitorizare a infrastructurii (filmări aeriene și reportaje de la sol).

Suntem foarte mulțumiți și recunoscători pentru susținerea primită de la persoanele fizice din comunitatea noastră care au contribuit cu fonduri de-a lungul anului pentru acoperirea costurilor generate de filmările aeriene, în special.

Tot printr-o campanie-fulger (de doar câteva zile la finalul lunii noiembrie 2015) am reușit să obținem fondurile pentru achiziționarea unei drone performante (DJI Phantom 3 Standard).

### CHELTUIELI

Cheltuieli de înființare	800,00	5,13%
Salarii nete	921,00	5,90%
Filmări aeriene	5.679,00	36,39%
Creare site, găzduire și promovare Facebook	1.253,00	8,03%
Deplasări în interesul API	1.295,65	8,30%
Achiziții dronă și echipamente foto-video	3.200,00	20,51%
Cheltuieli diverse (taxe și impozite, comisioane bancare, asistență juridică, accesorii dronă, materiale promovare, produse birotică)	2.457,00	15,74%
<b>TOTAL</b>	<b>15.605,65</b>	

### CHELTUIELI ȚINUTE SUB CONTROL

Principalele costuri în primul an de funcționare au fost generate de filmările aeriene și de achiziția dronei (plus accesorii).

Pentru 2016 costurile cu salariile și deplasările vor crește pentru că vom intensifica activitățile de monitorizare a infrastructurii și vom plăti salarii pentru personal dedicat acțiunilor organizației.



## REZULTATELE NOASTRE ÎN 2015

Cele mai importante realizări ale organizației în primul an



Peste 200.000 de vizualizări pe YouTube!

### MONITORIZAREA INFRASTRUCTURII

Suntem renumiți la nivel național ca fiind cei care monitorizează marile obiective de infrastructură ale țării (în special autostrăzile).

### FILMARI AERIENE

#### 9 filmări din avion

Prin ajutorul partenerilor nostri de la InterFly, în 2015 am reușit să producem 9 filmări din avion cu toate segmentele de autostradă aflate în construcție: A1 Izvin-Șanovița (0 filmare), A1 Dumbrava-Coșevița-Ilia-Deva (3 filmări), A3 Gilău-Nădășelu (2 filmări), A10 Șebeș-Turda (3 filmări).

#### 5 filmări din dronă

De asemenea, am produs 5 filmări cu drona pe următoarele obiective: autostrada A1 Izvin-Șanovița (0 filmare), autostrada A3 Gilău-Nădășelu (2 filmări), autostrada A3 Zona Metropolitană București (0 filmare) și DNCB – Centura București (0 filmare).



### Mii de fotografii prin contribuțiile pasionaților din comunitate

Nu suntem singuri în eforturile noastre de monitorizare a marilor șantiere. O bună parte a știrilor și noutăților (de multe ori în premieră și/sau în exclusivitate) este realizată prin contribuțiile membrilor comunității care, prin forțe proprii, fotografiază și filmează de la sol marile proiecte de infrastructură, în special șantierelor rutiere (autostrăzi, centuri ocolitoare, drumuri naționale), dar și investițiile în infrastructura feroviară și infrastructura de aviație (aeroporturi).



### Fotoreportaje oficiale

Periodic, organizația primește acces oficial (prin intermediul CNADNR și al constructorilor) pentru a filma și fotografia de la sol stadiul proiectelor majore de infrastructură. Fotografiile surprind, în cele mai fine detalii, problemele apărute, dar și cadre foarte frumoase ale lucrărilor.



## REZULTATELE NOASTRE ÎN 2015

Cele mai importante realizări ale organizației în primul an

### LUĂRI DE POZIȚIE

Reacionăm imediat la problemele legate de dezvoltarea infrastructurii.

Cătălin Drulă, unul dintre cei doi Vicepreședinți ai organizației, a fost recrutat pentru poziția de Consilier Personal al Primului Ministru Dacian Cioloș pe probleme de infrastructură. În timpul exercitării funcției, Cătălin este suspendat din Consiliul Director al organizației.

### ÎN PRIM-PLAN

#### Cerem eficiență și transparență

Reacionăm la acțiunile autorităților, comunicăm oficial cu CNADNR, Ministerul Transporturilor și Guvernul României pentru soluționarea problemelor și transparentizarea acțiunilor autorităților. În anul 2015 am avut numeroase luări de poziție, întâlniri cu autoritățile și ne-am implicat activ în găsirea de soluții eficiente pentru dezvoltarea proiectelor majore. Colaborăm cu instituțiile și companiile de stat implicate, fără a avea nicio apartenență sau afinitate politică.

#### Apariții în mass-media

Avem dezvoltate relații cu unele dintre cele mai importante rețele mass-media din România. Reprezentanții organizației sunt frecvent consultați și acordă interviuri în presa scrisă, radio și televiziune. În anul 2015 organizația a avut numeroase apariții la radio, TV și în presa scrisă: DIGI24, Hotnews, Pro TV, TVR, ZF, Adevărul, Realitatea, RFI.

### UN VIITOR SIGUR

#### Siguranța pe drumurile publice

Credem cu tărie că siguranța rutieră este extrem de importantă pentru dezvoltarea României. Cu o rată de 91 de decese la un milion de locuitori, România este pe locul doi în UE la numărul de persoane decedate în accidente rutiere în 2014 (conform Comisiei Europene). În 2015 am fotografiat, discutat și raportat numeroase evenimente rutiere. În plus, am avut intervenții numeroase pe lângă autorități și companiile responsabile cu proiectarea și construcția drumurilor naționale.

#### Mentenanța obiectivelor majore

Milităm pentru mentenanța optimă a obiectivelor de infrastructură majore, în special cele de infrastructură rutieră (rigolele drumurilor naționale și ale autostrăzilor, calitatea straturilor de asfalt, indicatoarele rutiere, elementele de siguranță rutieră, spațiile de servicii). În 2015 am semnalat numeroase probleme și continuăm să monitorizăm situația în toată țara.

### SIGURANȚA CIRCULAȚIEI ȘI MENTENANȚĂ

Monitorizăm calitatea infrastructurii rutiere și luăm atitudine când observăm zone periculoase și/sau mentenanță deficitară a infrastructurii.

Am reușit să influențăm decizia de a proiecta și construi noduri rutiere sigure și eficiente (denivelate) în proiectul de reabilitare a DN CB-Sud (Centura București, semi-inelul de sud).

## REZULTATELE NOASTRE ÎN 2015

Cele mai importante realizări ale organizației în primul an

### PROTECȚIA MEDIULUI

Identificăm soluții optime pentru integrarea cu impact minim asupra mediului a proiectelor majore de infrastructură în România.

### NATURĂ ȘI AER CURAT

#### Perdele forestiere

Analizăm și vom propune autorităților soluții pentru implementarea perdelelor forestiere în zonele cu risc ridicat de alunecări de teren, vizibilitate redusă pe timp nefavorabil și înzăpezire.

Aproape 500 de membri activi, pasionați, intră pe forum cel puțin o dată la 3 zile!

### DIN PASIUNE PENTRU MOBILITATE

#### Comunitatea PeUndeMerg.ro

Comunitatea PeUndeMerg.ro și-a asumat rolul activ de a educa publicul încă din anul 2011, cu mult înainte de a exista organizația noastră. Discutăm, analizăm și comentăm numeroase subiecte care țin de dezvoltarea infrastructurii și ne mândrim că avem una dintre cele mai dinamice și numeroase comunități de pasionați de infrastructură de transport din România.

### PROGRAME

#### EDUCAȚIONALE

Ne asumăm rolul de organizație care educă publicul în privința dezvoltării infrastructurii de transport (și nu numai).

### PARTICIPARE ÎN COMISII TEHNICE

Reprezentăm societatea civilă în comisiile și comitetele tehnice din Ministerul Transporturilor și CNADNR, monitorizăm acțiunile și oferim analize și soluții.

### INGINERI PASIONAȚI

#### Monitorizare, analize și implicare

În organizație, dar și în comunitatea noastră, avem ingineri pasionați care oferă monitorizare, analize, soluții și opinii de calitate cu privire la toate etapele implementării unui proiect de infrastructură (de la studiile de fezabilitate, la fazele de proiectare și până la construcția propriu-zisă). În 2015 am reușit să aducem soluții și analize pertinente la problemele apărute pe segmentele de autostradă aflate în lucru, cât și pe alte proiecte majore (cum ar fi DN CB – Centura București).

În 2015 am fost acceptați ca observatori în CM POIM (Comitetul de Monitorizare pentru Programul Operațional Infrastructura Mare). Participăm la toate întâlnirile Comitetului și ne asigurăm că deciziile cele mai importante sunt transparentizate și opinia publică este informată corect și cu promptitudine.

# ASOCIAȚIA PRO INFRASTRUCTURĂ ȘI COMUNITATEA

Cele mai relevante cifre despre organizație și comunitatea noastră

## COMUNITATEA PEUNDEMERG.RO

Un forum de discuții lansat în 2011 care a devenit în scurt timp una dintre cele mai importante comunități online dedicate pasionaților de infrastructură.

Avem peste 456.000 useri unici, aproape 3.000.000 de sesiuni și peste 18.000.000 de vizualizări de pagini pe forum de la lansarea comunității și până în februarie 2016!

## CIFRE ȘI IMPACT

Peste 1600 de membri  
500 de membri activi, pasionați

Comunitatea online numără peste 1600 de membri în total. Dintre aceștia, aproape 500 sunt foarte activi, pasionați, și intră pe forum cel puțin o dată la 3 zile, iar 400 dintre ei intră zilnic pe forum! Avem o comunitate foarte activă, dinamică, în creștere cu 1-2 utilizatori noi pe zi, în medie.

25.000 sesiuni pe săptămână  
1.000 useri unici în fiecare zi

Traficul pe forum este ridicat (pentru România și pentru o comunitate de acest profil), având săptămânal o medie de trafic de 25.000 sesiuni, 7.000 useri unici și 160.000 vizualizări. Media zilnică este de 1.000 useri unici și 3.500 de sesiuni cu aproape 23.000 vizualizări de pagini! Zilnic avem, în medie, 130 de comentarii noi pe forum.

Cea mai activă și numeroasă comunitate cu focus pe infrastructura rutieră din România!

## TOȚI OCHII PE NOI

Ne mândrim cu faptul că am reușit să stabilim relații de colaborare pe toate palierele cu toți actorii implicați în dezvoltarea infrastructurii de transport.

Forumul este urmărit de constructori și proiectanți, autorități, mass-media și instituții internaționale.

Asociația Pro Infrastructură are în prezent relații de colaborare pe toate palierele și cu toți actorii implicați în domeniul infrastructurii de transport în România (instituții și autorități de stat, mass-media, ambasadele statelor membre UE și structuri ale Comisiei Europene, constructori, consultanți, precum și diverse ONG-uri).



## PLANURILE NOASTRE PE 2016

Principalele acțiuni și proiecte

### STABILIZARE

Anul 2016 este foarte important pentru noi. Este un an în care dorim să stabilizăm un nivel de venituri care să ne permită derularea programelor de monitorizare și formarea unei echipe de angajați și voluntari.

Țintim un nivel al veniturilor anuale pe 2016 de 65.000 RON, din care 42.000 RON fonduri noi atrase în 2016 de la persoane fizice și juridice.

### IMPLICAȚI-VĂ!

Numai cu ajutorul vostru putem să influențăm deciziile autorităților și să ajutăm la dezvoltarea infrastructurii și, implicit, a României!

Donați, sponsorizați și promovați acțiunile noastre!

[proinfrastructura.ro](http://proinfrastructura.ro)

## OBIECTIVELE PE 2016

### Monitorizarea proiectelor majore

În 2016 dorim să ne continuăm acțiunile noastre cu impactul cel mai mare, și anume monitorizarea șantierelor, în special cele de autostrăzi, prin filmări din avion, cu drona achiziționată în 2015, dar și prin fotoreportaje și filmări de la sol (prin echipa organizației și voluntarii pasionați). Vom monitoriza toate șantierele de autostrăzi aflate în construcție (A1, A3, A10), centurile ocolitoare majore (DNCB, de exemplu) dar și infrastructura de căi ferate (în funcție de fondurile disponibile).

### Luări de poziție și apariții media

Vom lua atitudine de fiecare dată când simțim nevoia pentru a atrage atenția asupra problemelor din infrastructură. Vom oferi interviuri și apariții în mass-media la cele mai importante trusturi media. Vom face întâlniri periodice la companiile de stat, instituțiile și ministerele implicate în dezvoltarea infrastructurii (CNADNR, TAROM, CFR, Ministerul Transporturilor, Ministerul Fondurilor Europene, Guvernul României). Ne propunem, în plus, să stabilim o legătură oficială cu Președinția României.

### Siguranța circulației și mentenanță

Vom continua analizele și monitorizarea pe partea de siguranță rutieră și mentenanță și vom veni cu analize, propuneri și soluții către actorii implicați în asigurarea siguranței și mentenanței (Poliția Rutieră, autorități locale, Direcții Regionale de Drumuri și Poduri, CNADNR). În plus, ne vom implica în oferirea de opinii și propunerea de soluții (legate de siguranța rutieră) pentru proiectanți și constructori.

### Protecția mediului

În 2016 ne propunem să creștem semnificativ analizele și propunerile pentru extinderea perdelelor forestiere pe drumurile naționale și autostrăzi (existente și cele aflate în studiu sau proiectare și execuție).

### Programe educaționale

În 2016 ne propunem să dezvoltăm noi acțiuni și programe educaționale (condus preventiv, de exemplu).

### Participare în Comisiile Tehnice

Vom participa la toate întâlnirile și sesiunile CM POIM din 2016. De asemenea, vom face eforturi pentru a avea acces, ca observatori, în cadrul altor comisii și comitete (din cadrul companiilor de stat sau diverselor ministere) cu atribuții în dezvoltarea infrastructurii.



Asociația  
**Pro Infrastructură**

## Asociația Pro Infrastructură

AUT NR. 3459/CC/09.04.2015  
CIF 34449579

Str. Nemira nr. 19, Gilău, Jud. Cluj  
IBAN RON: RO 76 INGB 0000 9999 0501 0272  
IBAN EUR: RO 16 INGB 0000 9999 0502 5999  
ING Bank Cluj-Napoca

f: facebook.com/proinfrastructura  
e: contact@proinfrastructura.ro  
t: +40 731 21 31 31 (Ionuț Ciurea, VP & DE)

proinfrastructura.ro  
peundemerg.ro

## ECHIPA DE CONDUCERE

Asociația Pro Infrastructură are în prezent 10 membri asociați (cu drept de vot în Adunarea Generală), dintre care 6 (dintr-un maxim de 9) sunt membri în Consiliul Director. Acesta este organismul care conduce zilnic organizația. Deciziile majore, strategice, sunt luate în cadrul Adunării Generale, conform Statutului.

### Consiliul Director

#### Paul Barabaș, Președinte

Paul este responsabil cu gestionarea documentelor și coordonarea activității operative a asociației. Alături de colegii din Consiliul Director, el reprezintă organizația în relațiile cu terții, încheie parteneriate sau concepe acțiuni de fundraising și atragere a sponsorizărilor. Paul deține specializări și experiență în domeniile relațiilor internaționale, al transportului aerian și al aviației civile.

#### Ionuț Ciurea, Vicepreședinte și Director Executiv

Ionuț este responsabil cu relația dintre organizație și comunitatea PeUndeMerg, fiind în continuare proprietarul forumului. Tot el administrează site-ul organizației și este implicat în fundraising, sponsorizări și parteneriate. Ionuț se ocupă și de managementul membrilor simpatizanți și al voluntarilor. Se ocupă și de relația cu mass-media.

#### Cătălin Drulă, Vicepreședinte (suspendat)

Cătălin este în acest moment suspendat din Consiliul Director pentru că, din decembrie 2015, este Consilier Personal pe probleme de infrastructură al Prim Ministrului Dacian Cioloș. Ne bucurăm că un membru al organizației noastre este într-o poziție cu responsabilitate deosebită.

#### Mihai Croicu, membru

Mihai este responsabil cu analiza tehnică în luările de poziție, strategia și scrisorile oficiale emise de organizație. Mihai este expertul nostru în aviație (alături de Paul) și infrastructura de căi ferate.

#### Ciprian Pătru, membru

Ciprian este responsabil cu social media. În plus, are rol flexibil în conducere pentru a acoperi punctual sarcini. Alături de Paul și Florin se ocupă de obiectivele de infrastructură din zona Clujului (monitorizări).

#### Florin Tămaș, membru

Florin este responsabil cu parteneriatele cu autoritățile locale (în special zona Cluj/Ardeal) și este expertul nostru în finanțări din fonduri europene.